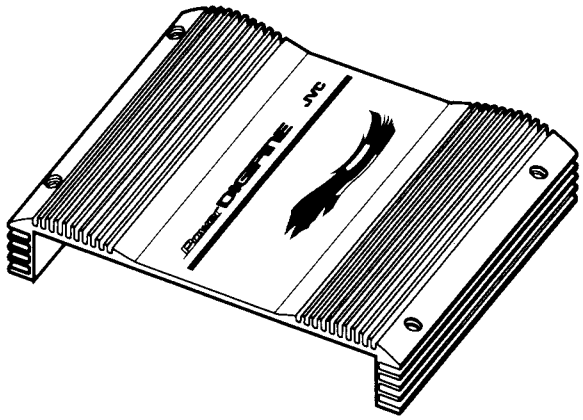
JVC

SERVICE MANUAL

POWER AMPLIFIER

KS-AX504



Contents

1. Safety Precautions ..... Page 2
2. Instructions 3
3. Location of Main Parts 9
4. Removal of Main Parts 10
5. Analytic Drawing and Parts 11
6. Block Diagram 12
7. Standard Schematic Diagram 13
8. Location of P. C. Board Parts 16
9. Electrical Parts List 17
10. Packing 22

No.49402
July 1996

1. Safety Precautions

⚠ CAUTION

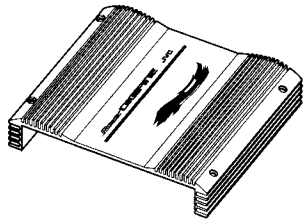
Burrs formed during molding may be left over on some parts of the chassis. Therefore, pay attention to such burrs in the case of preforming repair of this system.

JVC

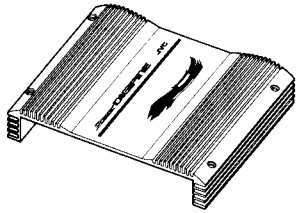
POWER AMPLIFIER

LEISTUNGSVERSTÄRKER
AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE
EINDVERSTERKER
AMPLIFICADOR DE POTENCIA
EFFEKTFÖRSTÄRKARE

KS-AX704/AX504



KS-AX704



KS-AX504

INSTRUCTIONS

BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D' INSTRUCTIONS
GEBRUIKSAANWIJZING
MANUAL DE INSTRUCCIONES
BRUKSANVISNING

For Customer Use:
Enter below the Model No. and Serial No. which are located on the top or bottom of the cabinet. Retain this information for future reference.

Model No. _____

Serial No. _____

2. Instructions

Thank you for purchasing this JVC product. Please read these instructions carefully before starting operation to be sure to obtain optimum performance and a longer service life from the unit.

CAUTIONS AND NOTES

- This unit uses BTL (Balanced Transformerless) amplifier circuitry, i.e., floating ground system, so please comply with the following:
  - Be sure not to connect the "–" terminals of the speakers to a common point.
  - Do not connect them to each other.
  - Do not connect them to the metal body or chassis.
- Cover the unused terminals with insulating tape to prevent them from short circuiting.
- Be sure to leave an appropriate space between the antenna and the wires of this unit.
- When replacing the fuses, use two 25-ampere fuses for the KS-AX704 and a 30-ampere fuse for the KS-AX504 only.
- Do not let pebbles, sand or metallic objects get inside the unit.
- To keep the heat dissipation mechanism running effectively, wipe the accumulated dust off periodically.
- Listening to the tape, radio or CD, etc. with the volume on loud for a long period of time, while the engine is turned off or while the engine is idling, will cause the battery to stall.

MOUNTING

1. Mount on a firm surface, such as in the trunk.
2. Since heat is generated in this unit, do not mount near inflammable objects. In addition, mount in an area that will not prevent the unit from dissipating heat.
3. Do not mount the KS-AX704/AX504 in the following areas.
   - Places subjected to heat such as near a radiator, in a glove compartment or in insulated areas such as under a car mat that will prevent the unit from dissipating heat. Therefore do not mount in these areas.
4. When mounting this unit, be sure to use the screws provided as instructed. If other screws are used, there is a risk of loosening or damaging a part.
5. If you're considering making a hole in the car's interior or elsewhere, consult your nearest "IN-CAR ENTERTAINMENT" car audio dealer.

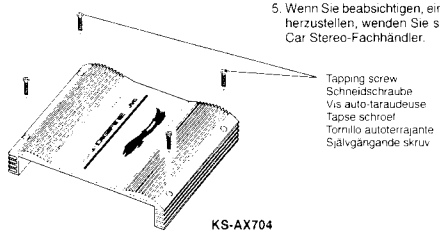
Vielen Dank für den Kauf dieses JVC Geräts. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor Inbetriebnahme des Geräts sorgfältig durch, um seine Möglichkeiten optimal nutzen zu können und eine lange Nutzungsdauer zu erzielen.

VORSICHTSMASSNAHMEN UND HINWEISE

- Der Verstärkerteil dieses Geräts arbeitet mit einer BTL-Schaltung (symmetrische Gegentakt-Ausgangsschaltung ohne Anpaßtransformator). Daher unbedingt auf die folgenden Punkte achten:
  - Die Minus-Lautsprecheranschlüsse "–" niemals am gleichen Kontakt anschließen!
  - Diese Kabel niemals miteinander verbinden.
  - Diese Kabel niemals an Metallteile (Karosserie, Chassis) anschließen.
- Die nicht benutzten Anschlußklemmen mit Isolierband überkleben, um Kurzschlüsse zu verhindern.
- Vergewissern Sie sich, daß ausreichender Abstand zwischen der Antenne und den Kabeln des Geräts vorhanden ist.
- Beim Sicherungswechsel für KS-AX704 zwei 25-Ampere-Sicherungen, für KS-AX504 eine 30-Ampere-Sicherung verwenden.
- Darauf achten, daß keine Fremdkörper wie Sand oder Metallgegenstände in das Geräteinnere gelangen.
- Um das Wärmeableitungssystem in einem guten Betriebszustand zu halten, regelmäßig den Staub abwischen.
- Ist das Gerät bei ausgeschaltetem Motor oder im Leerlauf über längere Zeit bei hoher Lautstärke eingeschaltet, um Cassette, CD oder Radio wiederzugeben, entlädt sich die Autobatterie.

MONTAGE

1. Das Gerät auf einer stabilen Unterlage, z.B. im Kofferraum, montieren.
2. Da dieses Gerät hohe Temperaturen entwickelt, eine Einbauposition wählen, die von leicht entflammbaren Materialien entfernt ist, und die die Hitzeabstrahlung des Geräts nicht behindert.
3. Vermeiden Sie für den KS-AX704/AX504 folgende Einbaupositionen.
   - Flächen oder Fächer, die großer Hitzeeinwirkung ausgesetzt sind, wie z.B. in unmittelbarer Nähe zu einem Kühlaggregat oder im Handschuhfach. Vermeiden Sie auch Positionen, an denen keine ausreichende Ventilation gegeben ist, so daß im Gerät Hitzestaus auftreten können.
4. Bei der Montage stets darauf achten, die richtigen, angegebenen Schraubengrößen zu verwenden. Andernfalls können Teile beschädigt oder nicht korrekt befestigt werden.
5. Wenn Sie beabsichtigen, eine Einbauöffnung herzustellen, wenden Sie sich bitte an Ihren Car Stereo-Fachhändler.



KS-AX704

Nous vous remercions d'avoir acheté cet appareil JVC. Veuillez lire consciencieusement ce manuel d'instructions avant de commencer à faire fonctionner l'appareil de façon à être sûr d'obtenir les performances optimales et la plus longue utilisation de cet appareil.

ATTENTION ET REMARQUES

- Cet appareil utilise un circuit d'amplification BTL (symétrique sans transformateur), c'est à dire un système à masse flottante par conséquent veuillez vous conformer à ce qui suit:
  - Ne pas raccorder les bornes "–" des haut-parleurs à un point commun.
  - Ne pas les raccorder l'un à l'autre.
  - Ne pas les raccorder au corps métallique ou au châssis.
- Recouvrir les bornes inutilisées avec du ruban isolant pour éviter de les court-circuiter.
- Bien laisser un espace suffisant entre l'antenne et les fils de cet appareil.
- En remplaçant les fusibles, utiliser deux fusibles de 25 ampères pour le KS-AX704 et un seul fusible de 30 ampères pour le KS-AX504.
- Ne pas laisser pénétrer de cailloux, de sable ou d'objets métalliques dans l'appareil.
- Pour que le mécanisme de dissipation de la chaleur fonctionne effectivement, essuyer régulièrement la poussière qui s'accumule.
- Si vous écoutez une cassette, radio ou le CD, etc. à fort volume pendant longtemps quand le moteur est coupé ou au point mort, la batterie se déchargera.

MONTAGE

1. Monter l'appareil sur une surface ferme, par exemple dans le coffre.
2. Puisque cet appareil génère de la chaleur, ne pas l'installer près d'objets inflammables. Veiller aussi l'installer dans un endroit où il aura la possibilité d'évacuer la chaleur.
3. Ne pas monter le KS-AX704/AX504 dans les endroits suivants.
   - Endroits soumis à de la chaleur, par exemple, près d'un radiateur, dans la boite à gants ou dans des endroits isolés tels que sous le tapis de sol d'une voiture car dans ces cas, la chaleur ne peut être dissipée.
4. Lors du montage, utiliser les vis fournies. Si vous utilisez d'autres vis, elles risquent de devenir lâches ou d'endommager des pièces.
5. Si vous avez l'intention de faire un trou dans l'habitacle de la voiture ou autre, consulter votre revendeur d'accessoires audio le plus proche.

Dank u voor de aanschaf van dit JVC toestel. Lees voor een optimale prestatie en lange levensduur van dit toestel deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door alvorens het toestel te installeren en in gebruik te nemen.

WAARSCHUWINGEN EN OPMERKINGEN

- Dit toestel heeft een BTL-versterkercircuit (symmetrisch zonder transformator), d.w.z. met een drijvend aardsysteem. Let derhalve op de volgende punten:
  * Zorg dat de "–" polen van de luidsprekers niet op een gezamelijk punt worden aangesloten.
  * Verbind ze niet met elkaar.
  * Sluit ze niet op een metalen onderdeel of de carrosserie aan.
- Bedek de ongebruikte klemmen met isolatieband zodat er geen kortsluiting kan optreden.
- Zorg dat er voldoende ruimte tussen de antenne en de bedrading van dit toestel.
- Gebruik uitsluitend twee 25 ampère zekeringen voor de KS-AX704 en een 30 ampère zekering voor de KS-AX504 voor het vervangen van de zekering.
- Zorg dat er geen steentjes, zand of metalen voorwerpen in het toestel terecht komen.
- Veeg stof regelmatig weg zodat de ventilatie niet door stof kan worden gehinderd.
- De accu raakt mogelijk uitgeput indien u langere tijd naar een cassette, radio of CD luistert met de motor uitgeschakeld of stationair draaiend.

INSTALLEREN

1. Installeer het toestel op een stevige plaats, bijvoorbeeld in de kofferbak.
2. Dit toestel wekt hitte op. Installeer het derhalve niet in de buurt van ontvlambare materialen. Installeer het toestel op een goed geventileerde plaats.
3. Installeer de KS-AX704/AX504 niet op de volgende plaatsen.
   - Plaatsen die aan warmte blootstaan, zoals in de buurt van de radiator, in het handschoenenvakje of op afgesloten plaatsen zoals onder de vloermat. Zorg dat de ventilatie op geen enkele wijze wordt gehinderd.
4. Gebruik de bijgeleverde schroeven op de beschreven manier voor het installeren van het toestel. Het toestel wordt mogelijk niet juist geïnstalleerd of onderdelen worden mogelijk beschadigd door gebruik van andere schroeven.
5. Raadpleeg de dichtstbijzijnde JVC audiohandelaar voordat u een gat in het interieur voor de installatie van dit toestel maakt.

Muchas gracias por haber comprado este producto de JVC. Tenga a bien leer detenidamente este manual de instrucciones antes de poner en funcionamiento la unidad a fin de obtener un rendimiento óptimo y mayor duración.

PRECAUCIONES Y NOTAS

- Esta unidad emplea un circuito amplificador BTL (sin transformador equilibrado), es decir, un sistema de masa flotante y por lo tanto debe cumplir con lo siguiente:
  * Cerciórese de no conectar a un punto común los terminales "–" de los altavoces.
  * No los conecte entre sí.
  * No los conecte a piezas metálicas ni al chasis.
- Cubra los terminales que no están en uso con cinta adhesiva, para evitar cortocircuitos.
- Asegúrese de dejar un espacio adecuado entre la antena y los cables de esta unidad.
- Cuando reemplace los fusibles, utilice dos fusibles de 25 amperes para el KS-AX704 y sólo un fusible de 30 amperes para el KS-AX504.
- Impida la entrada de objetos metálicos, arena o piedrecillas dentro de la unidad.
- Para mantener en funcionamiento efectivo el mecanismo de disipación de calor, limpie periódicamente el polvo acumulado.
- La batería se descargará si escucha una cinta, radio o CD, etc., con el volumen muy alto y durante mucho tiempo con el motor apagado o en marcha en vacío.

INSTALACION

1. Instale el amplificador sobre una superficie firme como el portaequipaje.
2. Como la unidad genera calor, no la instale cerca de objetos inflamables. Tampoco en un área que impida la disipación de calor.
3. No coloque el KS-AX704/AX504 en los siguientes lugares.
   - Lugares sujetos a calor, cerca del radiador, en la guantera o en áreas aisladas tales como debajo de la alfombra, porque impedirá la disipación del calor.
4. Al hacer la instalación asegúrese de emplear los tornillos suministrados y de acuerdo a las instrucciones. Si emplea otro tipo de tornillos corre el riesgo de dañar un componente o de que se aflojen.
5. Si usted piensa perforar el interior del automóvil, consulte al concesionario de accesorios de audio para el automóvil, más cercano.

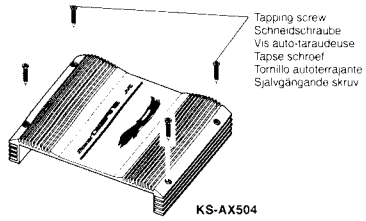
Vi tackar för valet av denna JVC-produkt. Läs noga detta häfte innan apparaten tas i bruk för att erhålla bästa möjliga prestanda under längsta möjliga tid.

OBSERVERA OCH ANM

- Denna apparat använder en BTL (balanserad transformatorlös) förstärkarkrets och ett flytande jordningssystem. Tänk därför på det följande:
  * Anslut inte högtalarens minuskontakter "–" till en gemensam punkt.
  * Anslut dem inte till varandra.
  * Anslut dem inte till ett metallföremål eller karossen.
- Linda in oanvända ledningar med isoleringsband för att skydda dem mot kortslutning.
- Håll apparatens kablar på behörigt avstånd från antennen.
- Vid byte av säkringarna ska du använda två säkringar på 25 ampere för KS-AX704 och en säkring på 30 ampere för KS-AX504.
- Se till att grus, sand eller metallföremål inte tränger in i apparaten.
- Damma av ventilationshålen regelbundet så att värmen kan tränga ut.
- Bilbatteriet kan tömmas vid en längre tids användning av kassettdäck, radio eller CD-spelare på hög volymnivå om motorn är avstängd eller enbart går på tomgång.

MONTERING

1. Montera på ett fast underlag såsom i bagageutrymmet.
2. Apparaten alstrar värme och får därför inte placeras nära lättandtändliga föremål. Installera den inte heller på ett ställe där dess ventilationshål blockeras.
3. Montera inte KS-AX704/AX504 på följande ställen.
   - Ställen som utsätts för hög värme, t.ex. nära varmluftsutsläppet eller i handskfacket, och ej heller på ställen där apparatens ventilationshål blockeras, t.ex. under bilmattan.
4. Använd endast de medföljande skruvarna för monteringen. Apparaten kan skadas eller lossna om andra slags skruvar används.
5. Rådfråga din JVC-handlare om det blir nödvändigt att borra hål i bilen.



KS-AX504

CONNECTIONS

While referring to the illustration, proceed to carry out the following instructions very carefully.

1. To prevent short-circuits from occurring while making connections, keep the battery's negative terminal disconnected.
2. Depending on the make and model of the car, wires for car stereo speakers are provided. If there is only one ground wire for the left and right speakers, this unit cannot be used. Always use the lead wire of the speakers being used.
3. Since the output of the KS-AX704/AX504 power amplifier is different with different connections, be sure to confirm the maximum input of speakers to be connected before connecting them. (Connect speakers with an impedance of 2 Ω to 8 Ω.)
4. Connect the lead wire to be purchased separately (through which power is supplied) directly to the battery's "+" terminal only after all the other connections have been made.
   - The lead wire connected to the BATT terminal of this unit should have a cross-section of more than 5 mm². Be sure to use a ring terminal (optional) for secure connection.

CAUTION
When using a power cord from a JVC "IN-CAR ENTERTAINMENT" car audio dealer, be sure to place the fuse near the battery, as shown. (Fig. 1)
- **Use only a fuse with the same amperage as the fuse in the power amplifier.**
- **If you have any questions regarding the thickness of the power cord etc., consult your nearest JVC "IN-CAR ENTERTAINMENT" car audio dealer.**

5. Securely connect each part. If the connections are loose, due to contact resistance, etc. heat will break out and may cause an accident. Bundle and secure the cords with insulating tape and run them under the car mats so they are not in the way.
6. When connecting to a unit without a remote lead, connect to the accessory circuit of the car which is activated by the ignition key. In this case, this amplifier is not activated by the connected unit. In this case, noise may occur when the power switch is turned ON/OFF. This noise can be canceled by the ON/OFF operation of the ignition switch. (Fig. 5)
7. When an extension lead is used, it should be as thick and short as possible; connect it firmly with insulating tape.

ANSCHLÜSSE

Führen Sie die folgenden Anweisungen unter Bezugnahme auf die Abbildung sehr sorgfältig durch.

1. Um Kurzschlüsse beim Anschließen zu vermeiden, das Minuspolkabel von der Autobatterie abtrennen.
2. Je nach Hersteller und Fahrzeugmodell sind die Kabel für Car-Lautsprecher bereits vorhanden. Wenn für den linken und rechten Lautsprecher nur ein gemeinsames Massekabel vorhanden ist, kann dieses Gerät nicht verwendet werden. Immer die Kabel der zu verwendenen Lautsprecher benutzen.
3. Da die Ausgangsleistung des Leistungsverstärkers KS-AX704/AX504 je nach Anschlußanordnung variiert, vor dem Lautsprecheranschluß unbedingt die maximale Lautsprecherbelastbarkeit überprüfen. (Lautsprecher mit einer Impedanz von 2 Ω bis 8 Ω anschließen.)
4. Schließen Sie das Spannungsversorgungskabel (Sonderzubehör) erst direkt am Autobatterie-Pluspol "+" an, wenn alle anderen Anschlüsse hergestellt sind.
   - Das am BATT-Anschluß dieses Geräts angeschlossene Spannungsversorgungskabel muß einen Querschnitt von über 5 mm² besitzen. Für festen Anschluß unbedingt einen Ringkontakt (Sonderzubehör) verwenden.

ACHTUNG
Bei Verwendung eines von Ihrem JVC Car Stereo-Fachhändler gelieferten Spannungsversorgungskabels muß die Sicherung wie gezeigt nahe zur Autobatterie installiert werden. (Abb. 1)
- **Eine Sicherung verwenden, die mit der gleichen Ampere-Leistung wie die im Leistungsverstärker eingebaute Sicherung arbeitet.**
- **Falls Sie Fragen zur Ausführung des Spannungsversorgungskabels (Stärke etc.) haben, steht Ihnen Ihr JVC Car Stereo-Fachhändler zur Verfügung.**

5. Auf festen Anschluß aller Teile achten. Bei zu lockeren Anschlüssen kann es durch Kontaktwiderstand etc. zu Hitzeentwicklung und hierdurch zu Schäden kommen. Die Kabel mit Isolierband bündeln und unter der Fußraumauskleidung etc. verlegen, um Behinderungen zu vermeiden.
6. Bei Anschluß an ein Gerät, daß kein Fernbedienkabel besitzt, am Hilfsschaltkreis des Fahrzeugs anschließen, der über das Zündschloß aktiviert wird. In diesem Fall wird der Verstärker nicht über das angeschlossene Gerät eingeschaltet. Hierbei kann bei Ein- und Ausschalten des Geräts ein Störgeräusch auftreten. Diese Störung kann vermieden werden, wenn das Gerät über das Zündschloß ein-/ausgeschaltet wird. (Abb. 5)
7. Wenn ein Verlängerungskabel erforderlich ist, eine dicke Ausführung und die kürzestmögliche Länge verwenden. Die Verbindung sorgfältig mit Isolierband umwickeln.

RACCORDEMENTS

Tout en vous référant aux illustrations, suivreles instructions suivantes avec attention.

1. Pour éviter des court-circuits lors des raccordements, laisser la borne négative de la batterie déconnectée.
2. Sur certaines marques et certains modèles de voiture, des câbles, pour les haut-parleurs stéréo pour voiture sont fournis. S'il n'y a qu'un fil de mise à la masse pour des haut-parleurs de gauche et de droite, cet appareil ne peut pas être utilisé.
3. Comme la sortie de l'amplificateur de puissance KS-AX704/AX504 est différente selon les raccordements, bien s'assurer de la puissance d'entrée admissible des haut-parleurs à raccorder avant de les raccorder. (Raccorder des haut-parleurs avec une impédance de 2 Ω à 8 Ω.)
4. Raccorder le conducteur (à acheter séparément) (par lequel l'alimentation est fournie) à la borne "+" de la batterie seulement après que tous les autres raccordements ont été accomplis.
   - Le fil conducteur raccordé à la borne BATT de cet appareil doit avoir une section de plus de 5 mm². Bien utiliser la cosse fournie pour des raccordements sûrs. Bien utiliser une cosse (en option) pour des raccordements sûrs.

ATTENTION
En utilisant un cordon d'alimentation de chez un revendeur d'autoradios JVC, bien placer le fusible près de la batterie, comme montré. (Fig. 1)
- **N'utiliser qu'un fusible de la même valeur que celui dans l'amplificateur de puissance.**
- **Si vous avez des questions concernant la grosseur du cordon d'alimentation, etc., consulter votre revendeur d'autoradios JVC le plus proche.**

5. Raccorder fermement toutes les pièces. Si les raccords sont lâches, à cause de la résistance des contacts etc, de la chaleur s'échappera et ceci risque de provoquer un accident. Grouper tous les fils et les attacher avec de l'adhésif isolant puis les faire passer sous le tapis de sol de la voiture de manière à ce qu'ils ne soient pas dans le passage.
6. Pour le raccordement à un appareil sans fil de télécommande, raccorder le circuit accessoire de la voiture qui est activé par la clé de contact. Dans ce cas, cet amplificateur n'est pas activé par l'appareil raccordé. Dans ce cas, du bruit risque de se produire quand l'interrupteur d'alimentation est commuté ON/OFF. Ce bruit peut être éliminé par le fonctionnement ON/OFF de l'interrupteur de mise du contact. (Fig. 5)
7. Si un fil de prolongement est utilisé, il doit être le plus épais et le plus court possible; le raccorder fermement avec du ruban isolant.

AANSLUITEN

Volg de volgende aanwijzingen zorgvuldig op en bekijk daarbij de afbeeldingen.

1. Voorkom kortsluiting en ontkoppel de negatieve accuklem alvorens verbindingen te maken.
2. Afhankelijk van het automerk en de fabrikant zijn bij de auto mogelijk stereo luidsprekersnoeren bijgeleverd. Dit toestel kan niet met uitsluitend een aardedraad worden aangesloten. Gebruik altijd het spanningsdraad.
3. De signaaluitsturing van de KS-AX704/AX504 verschilt afhankelijk van de gemaakte verbindingen. Kontroleer alvorens verbindingen te maken eerst het maximale ingangsvermogen van de luidsprekers. (Gebruik luidsprekers met een impedantie van 2 t/m 8 Ω.)
4. Sluit het spanningsdraad (via welke spanning naar het toestel wordt gestuurd) direkt op de "+" klem van de accu aan nadat alle andere aansluitingen en verbindingen zijn gemaakt.
   - Het draad dat aangesloten wordt op de BATT aansluiting van dit toestel dient een dwarsdoorsnede van meer dan 5 mm² te hebben. Gebruik de bijgeleverde ringaansluiting voor een stevige en juiste verbinding. Gebruik een ringaansluiting (los verkrijgbaar) voor het vastzetten van de verbinding.

LET OP

Bij gebruik van een spanningsdraad van een JVC "IN CAR ENTERTAINMENT" handelaar moet de zekering zoals afgebeeld bij de accu worden geplaatst. (Afb. 1)

- **Gebruik uitsluitend een zekering van hetzelfde ampèrage als de zekering in de eindversterker.**
- **Raadpleeg een JVC "IN CAR ENTERTAINMENT" handelaar indien u vragen heeft over de dikte van het spanningsdraad, etc.**

5. Zorg dat elke verbinding goed en stevig is. Losse verbindingen resulteren in slecht kontakt of weerstand waardoor warmte zou kunnen worden opgewekt met ongelukken tot gevolg. Bundel de draden, zet ze stevig vast met isolatieband en leid onder de vloermat zodat de draden niet in de weg zitten.
6. Bij het verbinden met een toestel zonder afstandsbedieningssensor moet u een verbinding met het accessoirecircuit van de auto maken dat met de kontaktsleutel wordt geaktiveerd. In dit geval kan de versterker niet door het aangesloten toestel worden ingeschakeld en wordt mogelijk ruis opgewekt wanneer de spanningsschakelaar wordt ingedrukt. De storing kan worden verholpen door het kontakt in- of uit te schakelen. (Afb. 5)
7. Bij gebruik van een verlengsnoer moet dit zo kort en dik als mogelijk zijn. Verbind stevig en wikkel met isolatieband om.

CONEXIONES

Preste atención a las instrucciones, refiriéndose en todo momento a la ilustración.

1. Para evitar cortocircuitos durante las conexiones, mantenga desconectado el terminal negativo de la batería.
2. Algunos modelos de automóviles, dependiendo del fabricante, tienen cables para altavoces estereofónicos. Si hay un sólo cable de conexión a masa para los dos, esta unidad no debe ser usada. Siempre emplee el cable de los altavoces en uso.
3. Como la salida del amplificador de potencia KS-AX704/AX504 tiene conexiones diferentes, cerciórese de confirmar la entrada máxima de los altavoces a ser conectados antes de conectarlos. (Conecte los altavoces con una impedancia de 2 a 8 Ω).
4. Conecte el cordón (que debe ser adquirido por separado) (transmisor de energía), al terminal "+" de la batería, después de haber efectuado todas las otras conexiones.
   - El conductor conectado al terminal BATT de esta unidad debe tener un área de sección de más de 5 mm². Asegúrese de utilizar el terminal anular suministrado para una conexión segura. Asegúrese de utilizar un terminal anular (opcional) para sujetar la conexión.

PRECAUCION

Cuando utilice el cordón eléctrico adquirido en un concesionario de JVC "IN-CAR ENTRETAINMENT" (entretenimiento dentro del automóvil), asegúrese de colocar el fusible cerca de la batería, tal como se muestra en la Fig. 1.

- **Utilice un fusible del mismo amperaje que el fusible del amplificador de potencia.**
- **Si tiene preguntas en referencia al calibre del cordón eléctrico, etc. consulte con su concesionario más próximo de JVC "Entretenimiento dentro del automóvil".**

5. Todas las conexiones deben quedar firmes, si quedan flojas, por resistencia de contacto, etc., el recalentamiento que producen puede provocar accidentes. Doble los cables, sujételos con una cinta aisladora y colóquelos debajo de la alfombra para que no obstruyan el paso.
6. Cuando efectúe una conexión a una unidad sin conductor remoto, conecte el circuito auxiliar del automóvil activado por la llave de encendido. En este caso, este amplificador no es activado por la unidad conectada. El encendido y apagado puede producir ruido de interferencia. Este ruido puede ser eliminado mediante la activación y desactivación del conmutador de encendido. (Fig. 5).
7. Cuando utilice un cable de extensión, éste debe ser lo más grueso y corto posible; conéctelo y fíjelo con una cinta aisladora.

ANSLUTNINGAR

Titta på bilderna och följ anvisningarna ytterst noga.

1. Koppla bort batteriets minusklämma före anslutning för att undvika kortslutning.
2. Högtalarledningar medföljer eller inte beroende på bilmärke och modell.
   Apparaten kan inte användas om det bara finns en jordledning för vänster och höger högtalare. Använd alltid högtalarnas ledningar.
3. Då uteffekten från effektförstärkaren KS-AX704/AX504 varierar beroende på anslutningarna kan det vara lämpligt att kontrollera högtalarnas märkeffekt före anslutningen. (Anslut högtalare med en impedans på 2 till 8 Ω.)
4. Anslut strömkabeln (inköps separat) till batteriets positiva klämma "+" först efter att alla andra anslutningar utförts.
   - Ledningen som ansluts till kontakten BATT på denna apparat bör ha en tvärsnittsyta på minst 5 mm². Använd den medföljande ringklämman för säker anslutning. Var noga med att använda en ringkontakt (extra tillbehör) för säker anslutning.

VARNING

Vid användning av en strömkabel från en JVC "IN-CAR ENTERTAINMENT" återförsäljare ska säkringen placeras nära batteriet, såsom visas på bilden. (Fig. 1)

- **Använd en säkring med samma amperetal som säkringen i effektförstärkaren.**
- **Kontakta din JVC "IN-CAR ENTERTAINMENT" återförsäljare om du har några frågor om kabelns tjocklek el.dyl.**

5. Utför alla anslutningar ordentligt. Lösa kontakter kan orsaka fel och skador. Nysta ihop och fäst kablar med eltejp och dra dem under bilmattan så att de inte är i vägen.
6. Vid anslutning till en apparat utan fjärrkontroll ska anslutningen göras till bilens tillbehörskrets som aktiveras av startnyckeln. I detta fall kopplas förstärkaren inte in automatiskt av den anslutna apparaten. Det kan uppstå störningar när strömbrytaren slås till eller från. Dessa störningar kan dock elimineras genom att slå till och från med startnyckeln. (Fig. 5)
7. Vid användning av en förlängningskabel bör denna vara så tjock och kort som möjligt. Fäst den ordentligt med eltejp.

(A) 4-channel connection
(A) 4-Kanal-Betrieb
(A) Raccordement 4 canaux
(A) Aansluiting van 4 kanalen
(A) Conexión de 4 canales
(A) 4-kanalig anslutning

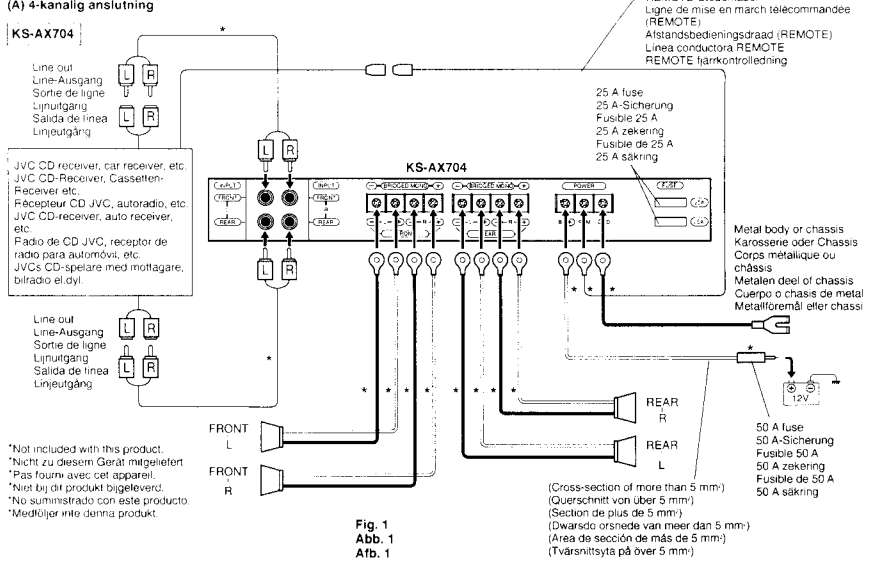


Fig. 1
Abb. 1
Afb. 1

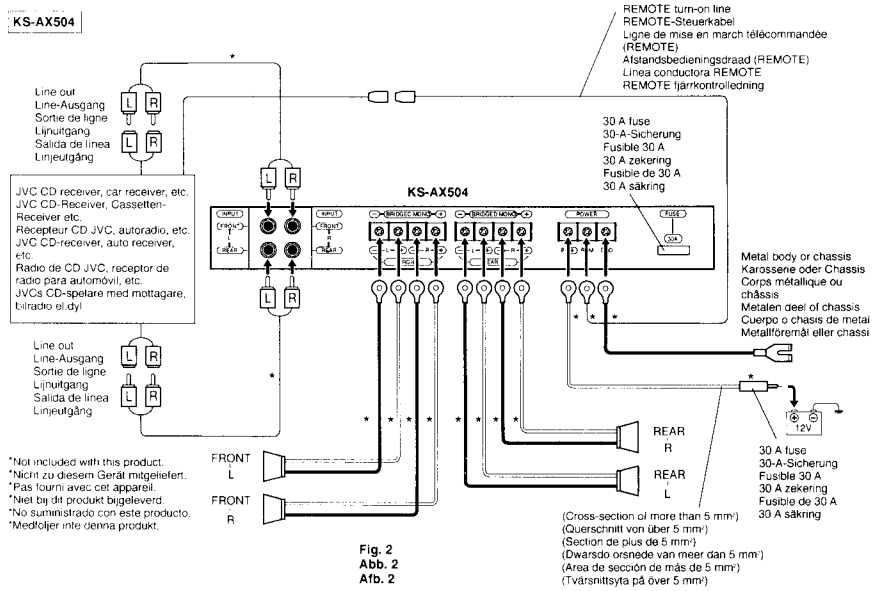


Fig. 2
Abb. 2
Afb. 2

(B) "MULTI-PHASE" connections (4-channel connection + subwoofer)
- Subwoofer can be connected between channels Front R and L or channels Rear R and L.

(B) "MULTI PHASE"-Anschlüsse (Anschlüsse für 4-Kanal-System + Subwoofer)
- Subwoofer kann zwischen die vorderen Kanäle (R und L) oder die hinteren Kanäle (R und L) geschaltet werden.

(B) Raccordement "MULTI-PHASE" (Raccorderment 4 canaux + super woofer)
- Le super woofer peut être raccordé entre des canaux avant R et L ou des canaux arrières R et L.

[Application example] -
[Anwendungsbeispiel]
[Exemple d'application]
[Toepassingsvoorbeeld]
[Ejemplo de aplicación]
[Exempel på tillämpning]

Crossover frequency 100 Hz
Übergangsfrequenz 100 Hz
Fréquence de répartition 100 Hz
Crossover-frekwentie 100 Hz
Frecuencia de transición de 100 Hz
Delningsfrekvens 100 Hz

*Not included with this product.
*Nicht zu diesem Gerät mitgeliefert.
*Pas fourni avec cet appareil.
*Niet bij dit produkt bijgeleverd.
*No suministrado con este producto.
*Medföljer inte denna produkt.

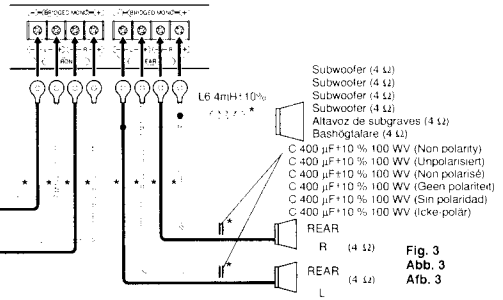

L6 4mH ± 10%
Subwoofer (4 Ω)
Subwoofer (4 Ω)
Subwoofer (4 Ω)
Subwoofer (4 Ω)
Altavoz de subgraves (4 Ω)
Bashögtalare (4 Ω)
C 400 µF+10 % 100 WV (Non polarity)
C 400 µF+10 % 100 WV (Unpolarisiert)
C 400 µF+10 % 100 WV (Non polarisé)
C 400 µF+10 % 100 WV (Geen polariteit)
C 400 µF+10 % 100 WV (Sin polaridad)
C 400 µF+10 % 100 WV (Icke-polär)
FRONT L (4 Ω)
FRONT R (4 Ω)
REAR R (4 Ω)
REAR L (4 Ω)

Fig. 3
Abb. 3
Afb. 3

(C) 2-channel connection
(C) 2-Kanal-Betrieb
(C) Raccordement 2 canaux

JVC CD receiver, car receiver, etc.
JVC CD-Receiver, Cassetten-Receiver etc.
Récepteur CD JVC, autoradio, etc.
JVC CD-receiver, auto receiver, etc.
Radio de CD JVC, receptor de radio para automóvil, etc.
JVCs CD-spelare med mottagare, bilradio el.dyl.

Line out
Line-Ausgang
Sortie de ligne
Lijnuitgang
Salida de línea
Linjeutgång

RCA pin-type signal branching cord (non-resistor type) (JVC model KS-U8K)
Cinch-Verzweigungskabel (widerstandsfrei) (JVC Modell KS-U8K)
Cordon de dérivation de signal type à broche RCA (type non résistant) (modèle JVC KS-U8K)
RCA penstekkerverdeelsnoer (weerstandloos type) (JVC model KS-U8K)
Cordón bifurcado de señales tipo clavija RCA (sin resistencia) (modelo KS-U8K de JVC)
Signalfördelningskabel med RCA stiftkontakt (icke-motståndstyp) (JVC modell KS-U8K)

*Not included with this product.
*Nicht zu diesem Gerät mitgeliefert.
*Pas fourni avec cet appareil.
*Niet bij dit produkt bijgeleverd.
*No suministrado con este producto.
*Medföljer inte denna produkt.

Right
Rechts
Droit
Rechts
Derecho
Höger

Left
Links
Gauche
Links
Izquierdo
Vänster

Fig. 4
Abb. 4
Afb. 4

REMOTE turn-on line
REMOTE-Steuerkabel
Ligne de mise en march télécommandée (REMOTE)
Afstandsbedieningsdraad (REMOTE)
Línea conductora REMOTE
REMOTE fjärrkontrolledning

Ignition key
Zündschloß
Clé de contact
Kontaktslot
Llave de encendido
Startnyckel

ACC
Hilfsschaltkreis
Accessoire
Accessoire
Terminal de accesorios del automóvil
Tillbehörskontakt

12V

BATT
Autobatterie
Batterie
Accu
Batería
Batteri

Fig. 5
Abb. 5
Afb. 5

CONTROLS

- Controls function the same for the KS-AX704 and KS-AX504.
- Instructions described below are for the front channels. The rear channels can be adjusted by the same procedure.

❶ POWER indicator
❷ INPUT LEVEL control knob (FRONT)
❸ CROSSOVER filter switch (FRONT)
Set this switch according to the configuration of your speakers.
HPF (High-pass): When the subwoofer and full-range speakers are driven simultaneously by this amplifier and a strange low-frequency sound is heard, set to this position so that low-frequency signals are not supplied to the full-range speaker.
OFF: Normally, set to this position. (This switch is preset to this position at the factory.)
LPF (Low-pass): Set to this position to supply signals to the subwoofer.
❹ CROSSOVER frequency control knob (FRONT)
❺ BASS BOOST control knob

BEDIENELEMENTE

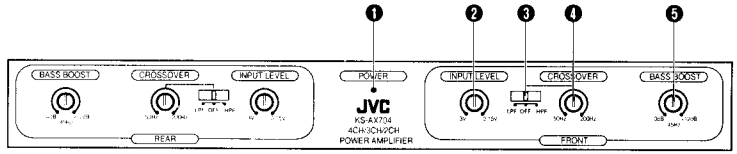
- Die Bedienelemente haben beim KS-AX704 und KS-AX504 dieselben Funktionen.
- Die folgenden Anweisungen behandeln die vorderen Kanäle. Die hinteren Kanäle werden auf dieselbe Weise eingestellt.

❶ Betriebsanzeige (POWER)
❷ Eingangspegelregler (INPUT LEVEL) (FRONT)
❸ Übergangsfrequenzen-Filterschalter (CROSSOVER) (FRONT)
Wie für das angeschlossene Lautsprechersystem erforderlich einstellen.
HPF (Hochpaßfilter): Wenn Subwoofer und Vollbereichs-Lautsprecher von diesem Verstärker gesteuert werden und hierbei ein störendes niederfrequentes Signal auftritt, auf diese Position stellen. Hierauf werden die tiefen Frequenzen nicht mehr an die Vollbereichslautsprecher angelegt.
OFF : Im Normalfall auf diese Position stellen. (Dieser Schalter wird werkseitig auf diese Position voreingestellt.)
LPF (Tiefpaßfilter): Bei dieser Position werden Signale an den Subwoofer angelegt.
❹ Übergangsfrequenz-Regler (CROSSOVER) (FRONT)
❺ Baßverstärkungsregler (BASS BOOST)

COMMANDES

- Les commandes fonctionnent de la même façon pour le KS-AX704 et le KS-AX504.
- Les instructions décrites ci-dessous sont pour les canaux avant. Les canaux arrières peuvent être réglés par la même procédure.

❶ Indicateur d'alimentation (POWER)
❷ Bouton de commande de niveau d'entrée (INPUT LEVEL)
❸ Commutateur de filtre de répartition (CROSSOVER) (FRONT)
Régler ce commutateur en fonction de la configuration de vos haut-parleurs.
HPF (passe-haut): Quand le super woofer et des haut-parleurs toute gamme sont pilotés simultanément par cet amplificateur et qu'un son basse fréquence étrange est entendu, régler sur cette position pour que ces signaux basse fréquence ne soient pas envoyés au haut-parleur toute gamme.
OFF: Régler normalement sur cette position. (Ce commutateur est préréglé sur cette position à l'usine.)
LPF (passe-bas): Régler sur cette position pour envoyer des signaux au super woofer.
❹ Bouton de commande de fréquence de répartition (CROSSOVER) (FRONT)
❺ Bouton de commande de relèvement des graves (BASS BOOST)



INPUT LEVEL control

This power amplifier can be adjusted to accept input signals with different levels. If the gain needs to be changed from its preset level, simply adjust the controls while listening to the sound so that the volume is almost the same as that of the receiver, etc. being used.

Note:
When connecting to a JVC cassette car receiver, no input level control adjustment is required because it is preset to 0.5 V.

Eingangspegelregler (INPUT LEVEL)

Dieser Leistungsverstärker ist für unterschiedliche Eingangspegel ausgelegt. Falls eine Pegeleinstellung erforderlich ist, einfach diesen Regler drehen, bis der Lautstärkepegel dem des Car Stereo-Receivers entspricht.

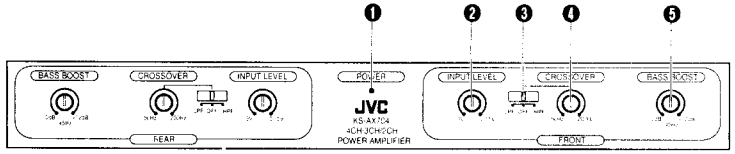
Hinweis:
Bei Anschluß an einen JVC Car Stereo-Cassetten-Receiver ist keine Pegeleinstellung erforderlich. Die Voreinstellung entspricht 0,5 V.

Commande de niveau d'entree (INPUT LEVEL)

Cet amplificateur de puissance peut être ajusté pour accepter des signaux d'entrée de différents niveaux. Si le gain a besoin d'être modifié de son niveau préréglé, ajuster simplement la commande tout en écoutant le son pour que le volume soit presque le même que celui du récepteur, etc. étant utilisé.

Remarque:
En raccordant à une auto-radiocassette JVC, aucun ajustement de commande de niveau d'entrée n'est requis car il est préréglé sur 0,5 V.

REGELAARS



- Regelaars funktioneren hetzelfde voor de KS-AX704 en KS-AX504.
- De hieronder beschreven aanwijzingen zijn voor de voorkanalen. U kunt de achterkanalen echter op dezelfde wijze instellen.

❶ Spanningsindikator (POWER)
❷ Ingangsniveauregelaar (INPUT LEVEL) (FRONT)
❸ Crossover-filterschakelaar (CROSSOVER) (FRONT)
Druk deze schakelaar in de stand die overeenkomt met de opstelling van uw luidsprekers.
HPF (hoog-doorlaatfilter): Wanneer de subwoofer en de full-range luidsprekers tegelijk door deze versterker worden aangedreven en u vreemde lage tonen hoort moet u de schakelaar in deze stand drukken zodat de lage frekwentie signalen niet naar de full-range luidsprekers worden gestuurd.
OFF: Stel normaliter in deze stand. (Deze schakelaar is bij het verlaten van de fabriek in deze stand gesteld.)
LPF (laag-doorlaatfilter): In deze stand worden signalen naar de subwoofer gestuurd.
❹ Crossover-frekwentieregelaar (CROSSOVER) (FRONT)
❺ Regelaar voor versterking lage tonen (BASS BOOST)

MANDOS

- Los mandos funcionan igual que para el KS-AX704 y KS-AX504.
- Las instrucciones de abajo son para los canales frontales. Los canales traseros pueden ser ajustados utilizando el mismo procedimiento.

❶ Indicador POWER
❷ Mando de control INPUT LEVEL (FRONT)
❸ Conmutador del filtro CROSSOVER (FRONT)
Coloque este conmutador de acuerdo a la configuración de sus altavoces.
HPF (filtro pasaalto): Cuando el altavoz de subgraves y los altavoces de gama completa son simultáneamente excitados por este amplificador y se escucha un ruido extraño de baja frecuencia, ajuste en esta posición para que las señales de baja frecuencia no entren en los altavoces de gama completa.
OFF: Normalmente, ajústelo en esta posición. (Este conmutador ha sido ajustado en esta posición en la fábrica).
LPF (filtro pasabajos): Colóquelo en esta posición para transmitir señales al altavoz de subgraves.
❹ Mando de control de frecuencia CROSSOVER (FRONT)
❺ Mando de control BASS BOOST

REGLAGE

- Reglerar samma funktion för KS-AX704 och KS-AX504.
- Instruktionerna ovan gäller för de främre kanalerna. De bakre kanalerna kan dock justeras med samma metod.

❶ Strömindikator (POWER)
❷ Kontrollratt för innivå (INPUT LEVEL) (FRONT)
❸ Omkopplare för delningsfilter (CROSSOVER) (FRONT)
Ställ omkopplaren i lämpligt läge enligt högtalarnas sammansättning.
HPF (högpass): När det hörs ett märkligt, lågfrekvent ljud då denna förstärkare driver bashögtalaren och de heltäckande högtalarna samtidigt, ska omkopplaren ställas i detta läge så att lågfrekventa signaler inte tillförs de heltäckande högtalarna.
OFF: Ställ normalt sett i detta läge. (Omkopplaren är förinställd i detta läge på fabriken.)
LPF (lågpass): Ställ i detta läge för att sända signaler till bashögtalaren.
❹ Kontrollratt för delningsfrekvens (CROSSOVER) (FRONT)
❺ Basförstärkningsratt (BASS BOOST)

INPUT LEVEL regelaar

Deze eindversterker kan worden ingesteld zodat ingangssignalen van verschillende niveau's kunnen worden ontvangen. Indien u het versterkingsniveau wenst te veranderen, dient u terwijl u het geluid beluistert de regelaar in de stand te draaien waarbij het volume bijna gelijk is aan het volume van de gebruikte receiver, etc.

Opmerking:
Het is niet nodig om de ingangsniveauregelaar te stellen indien u een JVC cassette auto receiver gebruikt. Het niveau is namelijk reeds op 0,5 V ingesteld.

Control INPUT LEVEL

Este amplificador de potencia puede ajustarse para aceptar señales de entrada con diferentes niveles. Si fuera necesario modificar el nivel preajustado de ganancia, ajuste simplemente el control mientras escucha el sonido de tal forma que el volúmen sea casi el mismo que el del receptor, etc., utilizado.

Nota:
Cuando realice la conexión a un autoestéreo JVC, no será necesario efectuar un ajuste del control de nivel de entrada porque ésta está preajustada en 0,5 V.

Ratten för innivå (INPUT LEVEL)

Denna effektförstärkare kan justeras för att acceptera insignaler på olika nivåer. Om ljudförstärkningen behöver ändras från det förinställda läget ska denna ratt vridas medan du lyssnar på ljudet. Vrid tills volymnivån är nästan densamma som volymen från bilradion el.dyl. komponet som används.

Anm:
Vid anslutning till JVCs bilradio/kassettbandspelare behövs ingen justering av innivåratten eftersom den är förinställd på 0,5 V.

BASS BOOST control

Turning this knob enables boosting of the 45 Hz frequency within a range of 0 to +12 dB. Adjust the level while listening to the sound. This control is preset to the middle of this range at the factory.

CROSSOVER frequency control

Turning this knob enables adjustment of the frequency cut-off point through the filter within a range of 50 to 200 Hz.
Adjust the level while listening to the sound. This control is preset to the middle of this range at the factory.

Note:
When turning this knob, use an insulated screw driver to avoid producing noise.

Baßanhebungsregler (BASS BOOST)

Mit diesem Regler kann das Frequenzband um 45 Hz innerhalb eines Bereichs von 0 bis +12 dB verstärkt werden.
Die Einstellung sollte bei gleichzeitigem Mithören des Tons erfolgen. Der Regler wird werkseitig auf Mittelstellung voreingestellt.

Übergangsfrequenz-Regler

Die Filter-Übergangsfrequenz kann im Bereich von 50 bis 200 Hz eingestellt werden.
Die Einstellung sollte bei gleichzeitigem Mithören des Tons erfolgen. Der Regler wird werkseitig auf Mittelstellung voreingestellt.

Hinweis:
Zum Drehen des Reglers einen isolierten Schraubendreher verwenden, um Störgeräusch zu vermeiden.

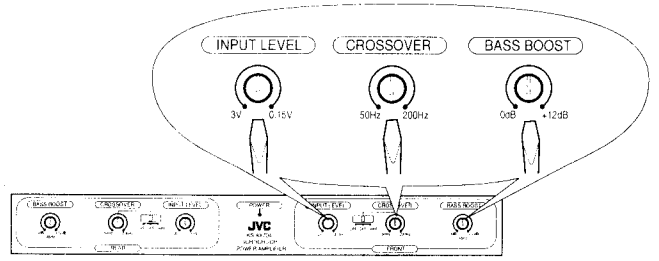
Commande BASS BOOST

Tourner ce bouton permet le relèvement de la fréquence de 45 Hz dans une gamme de 0 à +12 dB.
Ajuster le niveau tout en écoutant le son. Cette commande est préréglée au milieu de cette gamme en usine.

Commande de fréquence de répartition

Tourner ce bouton permet l'ajustement de la fréquence de coupure du filtre dans une gamme de 50 à 200 Hz.
Ajuster le niveau tout en écoutant le son. Cette commande est préréglée au milieu de cette gamme en usine.

Remarque:
En tournant ce bouton, utiliser un tournevis isolé pour éviter de produire des parasites.



TROUBLESHOOTING

When no sound is heard or noise (alternator noise, motor noise, ignition noise, switching noise, etc.) is noticeable when the amplifier is connected to a receiver, etc., check the following items. For more details, consult your JVC "IN-CAR ENTERTAINMENT" car audio dealer.

1. No sound
- Is the REMOTE turn-on line lead connected correctly?
- Are RCA pin cords connected to the amplifier?
- Is the amplifier grounded?

2. Noise
- Change the point where the amplifier is grounded?
- Change the route of the RCA pin cords.
- Connect the chassis to the receiver and amplifier using thicker and shorter connector.
- Use a line-in noise suppresser for RCA pin cords.
- Use a power noise filter (available from a JVC "IN-CAR ENTERTAINMENT" car audio dealer).
- Check if the noise originates in the receiver.
- Replace the plugs or use plugs with load resistors.
- Connect a bypass capacitor across the accessory switches (horn, fan, etc.).

3. Noise when connected to AM (MW) tuner
- Move the speaker and power leads away from the antenna lead.

STÖRUNGSSUCHE

Bei ausbleibender Tonwiedergabe oder, bei Störgeräuschen (von Lichtmaschine, Zündung, Schaltern etc.) sollte der an einem Car-Receiver angeschlossene Verstärker auf die folgenden Punkte überprüft werden. Weitere informationen erhalten Sie bei Ihrem JVC Car Stereo-Fachhändler.

1. Keine Tonwiedergabe
- Ist das REMOTE-Steuerkabel korrekt angeschlossen?
- Wurden an den Verstärker Cinch-Kabel angeschlossen?
- Ist der Verstärker an Masse gelegt?

2. Störgeräusche
- Den Masseanschluß an einer anderen Position herstellen.
- Die Cinch-Kabel anders verlegen.
- Für Receiver und Verstärker kürzere Massekabel mit stärkerem Durchmesser verwenden.
- Für den Cinch-Anschluß einen Line-Eingangs-Entstörfilter verwenden.
- Einen Stromkreis-Entstörfilter (bei Ihrem JVC Car Stereo-Fachhändler erhältlich) verwenden.
- Überprüfen, ob das Störgeräusch vom Receiver herrührt.
- Die Zündkerzen austauschen oder Zündkerzen mit Belastungswiderstand verwenden.
- Einen Überbruckungskondensator für die Hilfsschaltkreisschalter (Hupe, Ventilator etc.) verwenden.

3. Störgeräusche bei Anschluß an einen MW-Tuner
- Lautsprecher-und Spannungsversorgungskabel vom Antennenkabel entfernt halten.

EN CAS DE DIFFICULTE

Si le son n'est pas audible ou que du bruit se produit (bruit de l'alternateur, du moteur, de mise du contact, de commutation, etc.) quand l'amplificateur est raccordé à un ampli-syntoniseur, etc., vérifier les points suivants. Pour plus de détails, consulter votre revendeur d'accessoires audio JVC.

1. Pas de son
- Le fil de mise en marche télécommandée (REMOTE) est-il raccordé correctement?
- Les cordons à broches RCA sont-ils raccordés à l'amplificateur?
- L'amplificateur est-il relié à la masse?

2. Bruit
- Changer l'endroit où l'amplificateur est relié à la masse.
- Changer le passage des cordons à broche RCA.
- Relier le châssis à l'ampli-syntoniseur et à l'amplificateur en utilisant des cordons plus épais et courts.
- Utiliser un éliminateur de bruit d'entrée de ligne pour le connecteur à broches RCA.
- Utiliser un filtre de bruit d'alimentation (disponible chez votre revendeur d'accessoires audio JVC).
- Vérifier si le bruit provient de l'ampli-syntoniseur.
- Remplacer les prises ou utiliser des prises à résistance de charge.
- Raccorder un condensateur de découplage sur les commutateurs d'accessoires (klaxon, ventilateur etc.).

3. Bruit lors du raccordement à un syntoniseur AM (PO)
- Eloigner les câbles de haut-parleur et d'alimentation du câble d'antenne.

BASS BOOST regelaar

Met deze regelaar kunt u de frekwenties in het 0 t/m +12 dB bereik met 45 Hz versterken.
Stel het niveau in terwijl u muziek beluistert. Bij het verlaten van de fabriek is deze regelaar in de middenstand gesteld.

Crossover-frekwentieregelaar

Met deze regelaar kunt u de drempelfrekwentie voor het filter instellen binnen een bereik van 50 tot 200 Hz.
Stel het niveau in terwijl u muziek beluistert. Bij het verlaten van de fabriek is deze regelaar in de middenstand gesteld.

Opmerking:
Voorkom ruis, en gebruik een geïsoleerde schroevedraaier voor het verdraaien van deze regelaar.

Control BASS BOOST

El girar este mando permite el refuerzo de la frecuencia de 45 Hz dentro de límites de 0 a +12 dB.
Ajuste el nivel mientras escucha el sonido. Este mando está preajustado en fábrica en la mitad de sus límites.

Control de frecuencia CROSSOVER

El girar este mando permite el ajuste del punto de corte de la frecuencia a través del filtro dentro de los límites de 50 a 200 Hz.
Ajuste el nivel mientras escucha el sonido. Este mando está preajustado en fábrica en la mitad de sus límites.

Nota:
Para girar este mando utilice un destornillador aislado para evitar producir interferencia.

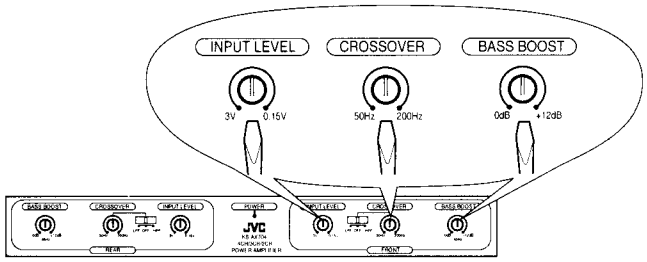
Basförstärkningsreglage BASS BOOST

Vrid på ratten för att förstärka frekvensen på 45 Hz inom omfånget 0 till +12 dB.
Lyssna på ljudet och justera nivån efter hand. Detta reglage är ställt i dess mittläge vid leveransen från fabriken.

Ratten för delningsfrekvens

Vrid på ratten för att justera frekvensens gränspunkt via filtret inom omfånget 50 till 200 Hz.
Lyssna på ljudet och justera nivån efter hand. Detta reglage är ställt i dess mittläge vid leveransen från fabriken.

Anm:
Vrid på ratten med en isolerad skruvmejsel för att undvika störningar.



OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Kontroleer de volgende punten indien er geen geluid wordt weergegeven of het toestel op een andere wijze niet juist funktioneert of storing wordt opgewekt (van de dynamo, motor, ontsteking, bij het schakelen, etc.) wanneer deze versterker met een receiver is verbonden. Raadpleeg een JVC auto-audiohandelaar indien u zelf het probleem niet kunt oplossen.

1. Geen geluid
- Is de REMOTE draad juist aangesloten?
- Zijn de RCA penstekkersnoeren op de versterker aangesloten?
- Is de versterker juist geaard?

2. Storing/ruis
- Aard de versterker op een ander punt.
- Leid de RCA penstekkersnoeren op een andere wijze.
- Verbind het chassis met dikkere en kortere draden met de receiver en versterker.
- Gebruik een lijningang-ruisonderdrukker bij een RCA penaansluiting.
- Gebruik een krachtig ruisfilter (verkrijgbaar bij een JVC auto-audiohandelaar).
- Kontroleer of de storing door de receiver wordt veroorzaakt.
- Vervang de stekkers of gebruik stekkers met beiastingweerstand.
- Sluit een omloopcondensator aan bij de autoschakelaars (voor de klaxon, ventilator, etc.).

3. Storing bij verbinding met een MW tuner
- Houd de luidsprekersnoeren en spanningsdraden uit de buurt van de antennedraad.

DETECCION DE PROBLEMAS

Cuando no escuche sonido o haya ruido (del alternador, motor, encendido, conmutación, etc.), estando el amplificador conectado a un receptor, etc., verifique lo siguiente. Por más detalles consulte a un concesionario JVC de accesorios de audio para el automóvil.

1. No se escucha sonido
- ¿Está la línea conductora (REMOTE), correctamente conectada?
- ¿Están los cordones de clavijas RCA conectados correctamente?
- ¿Está el amplificador conectado a tierra?

2. Ruido
- Cambie el punto de conexión a masa del amplificador.
- Cambie la ruta de los cordones de clavijas RCA.
- Conecte el chasis al receptor y al amplificador utilizando cordones más gruesos y cortos.
- Utilice un supresor de ruido de entrada, para conector con clavija RCA.
- Utilice un filtro de ruido de potencia (disponible en un concesionario JVC para accesorios de audio para el automóvil).
- Inspeccione para comprobar si el ruido proviene del receptor.
- Reemplace las clavijas o utilice clavijas con resistores de carga.
- Conecte un capacitor de paso entre los conmutadores auxiliares (bocina, ventilador, etc.).

3. Se escucha ruido al conectar un sintonizador de AM (OM)
- Aleje el altavoz y los cables de alimentación del cable de la antena.

FELSÖKNING

Kontrollera nedanstående punkter om inget ljud återges eller om det uppstår störningar (från generatorn, motorn, tändningen el.dyl.) när förstärkaren ansluts till en mottagare el.dyl. Kontakta en JVC bilradiohandlare för ytterligare information.

1. Inget ljud
- Är fjärrkontrollens påslagskabel (REMOTE) ansluten på rätt sätt?
- Är RCA-kablarna anslutna till förstärkaren?
- Är förstärkaren jordad?

2. Störningar
- Byt jordningspunkt för förstärkaren.
- Dra om RCA-kablarna.
- Anslut mottagaren och förstärkaren till chassit med tjockare och kortare kablar.
- Sätt in ett störningsskydd vid RCA-anslutningen.
- Sätt in ett störningsfilter (kan köpas hos en JVC bilradiohandlare).
- Kontrollera om störningarna orsakas av mottagaren.
- Återanslut pluggarna eller använd pluggar med belastningsmotstånd.
- Anslut en förbikopplingskondensator över tillbehörsomkopplarna (för signalhorn, fläkt o.dyl.).

3. Störningar vid anslutning till en MV-tuner
- Flytta högtalarledningarna och strömkabeln längre bort från antennen.

SPECIFICATIONS (KS-AX704)

AUDIO AMPLIFIER

Maximum Power Output	:	4 channel: 120 watts x 4 3 channel: 120 watts x 2 + 240 watts x 1 2 channel: 240 watts x 2
Continuous Power Output	:	60 watts per channel (4-channel) into 4 Ω, 20 - 20,000 Hz at no more than 0.08% T.H.D.
Load Impedance	:	4 Ω (2 Ω - 8 Ω Allowable)
Frequency Response	:	10 - 50,000 Hz (±3 dB)
Input Sensitivity/ Impedance	:	1.0 V/20 kΩ (0.15 V - 3 V Variable)
Distortion	:	0.04 % (at 1 kHz)
S/N Ratio	:	100 dB (IHF, A-network)

GENERAL

Power Requirement		
Operating Voltage	:	DC 14.4 V (11 V - 16 V Allowable)
Grounding System	:	Negative ground
Dimensions (W x H x D)	:	332 x 51 x 322 mm (13-1/8" x 2-1/16"x 12-11/16")
Gross Weight	:	5.2 kg (11.5 lbs)
Accessories provided	:	Screw (ø3.5 x mm) x 4 Spare fuse (25 A) x 2

SPECIFICATIONS (KS-AX504)

AUDIO AMPLIFIER

Maximum Power Output	:	4 channel: 80 watts x 4 3 channel: 80 watts x 2 + 160 watts x 1 2 channel: 160 watts x 2
Continuous Power Output	:	40 watts per channel (4-channel) into 4 Ω, 20 - 20,000 Hz at no more than 0.08% T.H.D.
Load Impedance	:	4 Ω (2 Ω - 8 Ω Allowable)
Frequency Response	:	10 - 50,000 Hz (+3 dB)
Input Sensitivity/ Impedance	:	1.0 V/20 kΩ (0.15 V - 3 V Variable)
Distortion	:	0.04 % (at 1 kHz)
S/N Ratio	:	100 dB (IHF, A-network)

GENERAL

Power Requirement		
Operating Voltage	:	DC 14.4 V (11 V - 16 V Allowable)
Grounding System	:	Negative ground
Dimensions (W x H x D)	:	332 x 51 x 272 mm (13-1/8" x 2-1/16"x 10-3/4")
Gross Weight	:	4.4 kg (9.8 lbs)
Accessories provided	:	Screw (ø3.5 x **32** mm) x 4 Spare fuse (30 A) x 1

If a kit is necessary for your car, consult your telephone directory for the nearest car audio specialty shop ("IN-CAR ENTERTAINMENT" dealer)

Falls für Ihren Wagen ein Einbausatz erforderlich ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Car Stereo-Fachhändler.

Si un kit est nécessaire pour votre voiture consulter votre annuaire téléphonique pour chercher le revendeur d'accessoires audio pour automobile le plus proche.

Als extra gereedschap nodig is voor inbouwen in uw auto, raadpleeg dan de telefoongids voor de dichtstbijzijnde in auto audio gespecialiseerde winkel.

Si fuera necesario un juego de instalación para su automóvil, consulte la guía telefónica para ubicar la tienda especializada en audio para automóvil más cercana.

Anlita telefonkatalogen för närmaste specialaffär för JVC bilstereo("IN-CAR ENTERTAINMENT") om du behöver en monteringssats för din bil.

JVC
VICTOR COMPANY OF JAPAN, LIMITED

© 1996 VICTOR COMPANY OF JAPAN, LIMITED

Printed in Korea
VNN3726-681K

3. Location of Main Parts

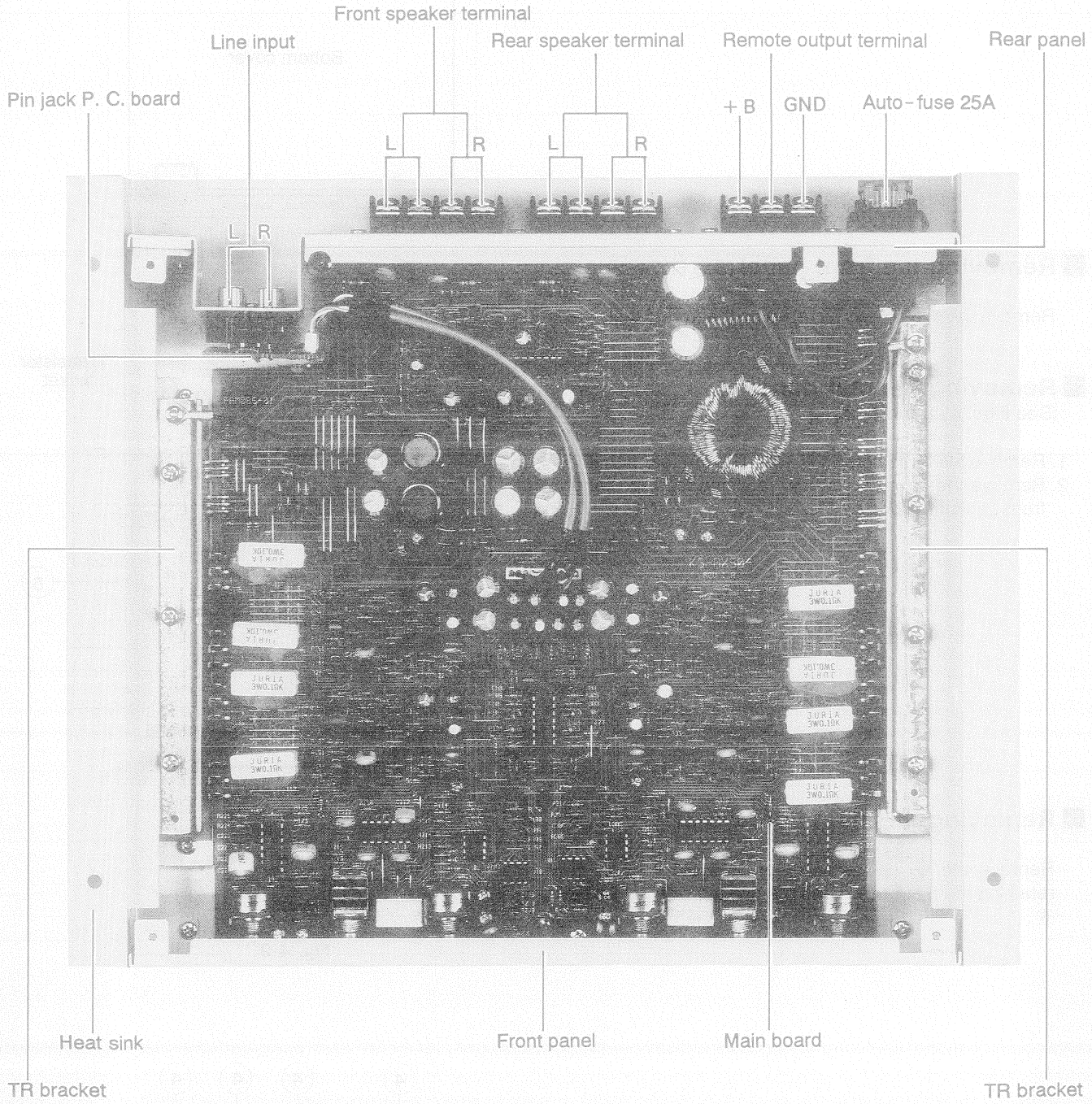


Fig. 3-1

4. Removal of Main Parts

■ Removing the bottom cover (See Fig. 4-1)

Turn the body upside down and remove the four screws ① retaining the bottom cover.

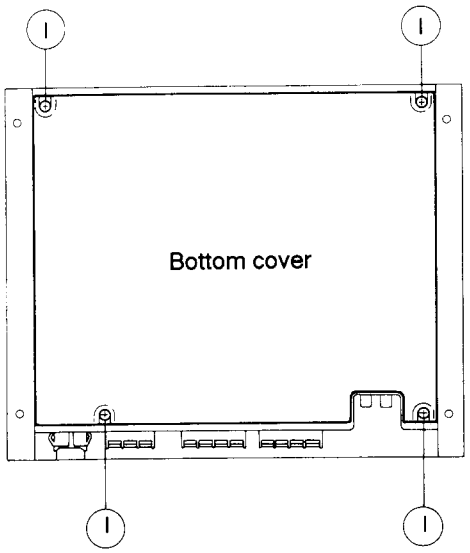


Fig. 4-1

■ Removing the front panel (See Fig. 4-2)

Remove the five screws ② retaining the front panel.

■ Removing the rear panel

(See Figs. 4-2 and 4-3)

1. Remove the three screws ③ retaining the rear panel.
2. Remove the seven screws ④ retaining the rear panel from behind the body.

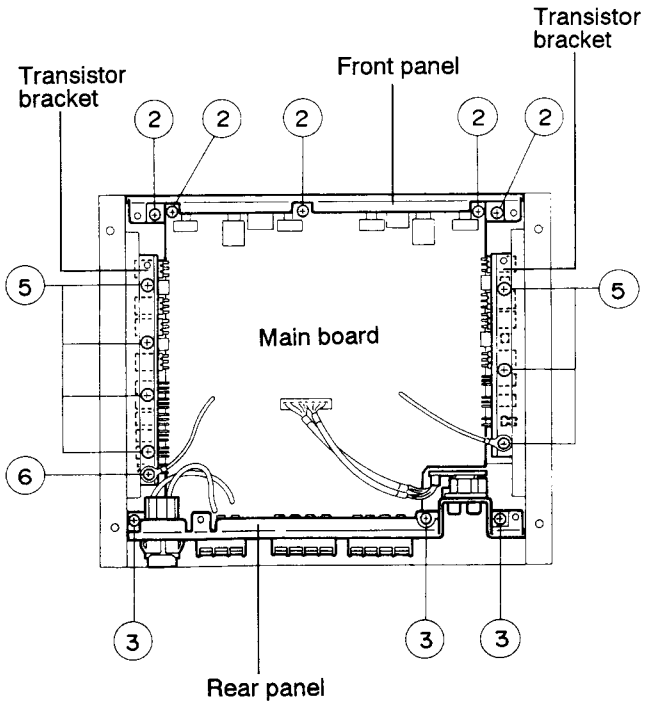


Fig. 4-2

■ Removing the main board (See Fig. 4-2)

Remove the seven transistor bracket set screws ⑤ retaining the main board and the one lug wire set screw ⑥.

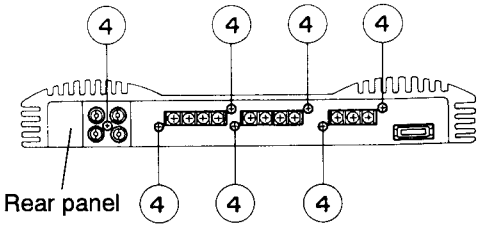


Fig. 4-3

5. Analytic Drawing and Parts

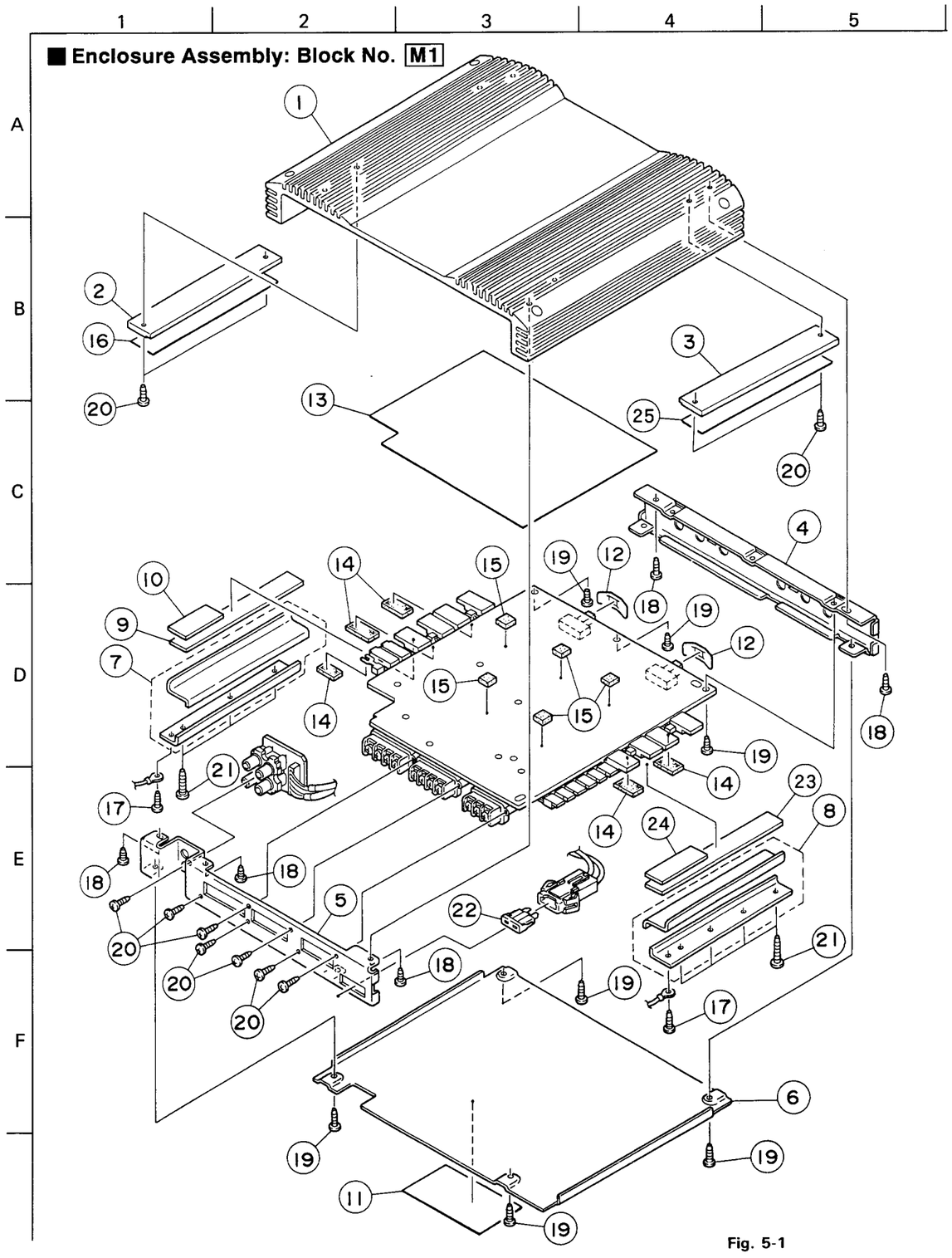


Fig. 5-1

■ **Enclosure Assembly Parts List**

BLOCK NO. M1

REF	Parts Number	Parts Name	Q'ty		Discription
1	JVC – HSA001 – 02	Heat Sink	1		
2	JVC – SHS001 – 02	Sub Heat Sink	1		170mm
3	JVC – SHS001 – 03	Sub Heat Sink	1		191.5mm
4	JVC – FCH001 – 02	Front Panel	1		
5	JVC – RCH001 – 02	Rear Panel	1		
6	JVC – BCH001 – 02	Bottom Cover	1		
7	BKT001 – 03	TR Bracket (A)	1		
8	BKT001 – 05	TR Bracket (B)	1		
9	TBC001 – 02	Cushion (A)	1		150 × 20 × 1.0C
10	TBC001 – 03	Cushion (B)	1		50 × 20 × 1.0C
11	NPAX504	Name Plate	1		
12	JVC – SWD001 – 01	Spacer	2		
13	JVC – INS001 – 02	Main Insurator	1		
14	RCH001 – 01	Rubber Cushion (A)	5		
15	RCH001 – 02	Rubber Cushion (B)	5		
16	SP150 – A	Silicon Pad (A)	1		150mm
17	STT3BH3004N	Screw	2		Ground wire
18	STT2BH3005N	Screw	5		Front 、Rear、Heat Sink
19	STT3BH3006N	Screw	7		Bottom cover, P.C. board
20	STT2BH3008N	Screw	11		Sub Heat sink、Rear panel
21	SMP4016N	Screw	7		TR Bracket
22	FU30A	Fuse	1		
23	TBC001 – 06	Cushion (C)	1		170 × 20 × 1.0C
24	TBC001 – 05	Cushion (D)	1		75 × 20 × 1.0C
25	SP150 – B	Silicon Pad (B)	1		170mm

6. Block Diagram

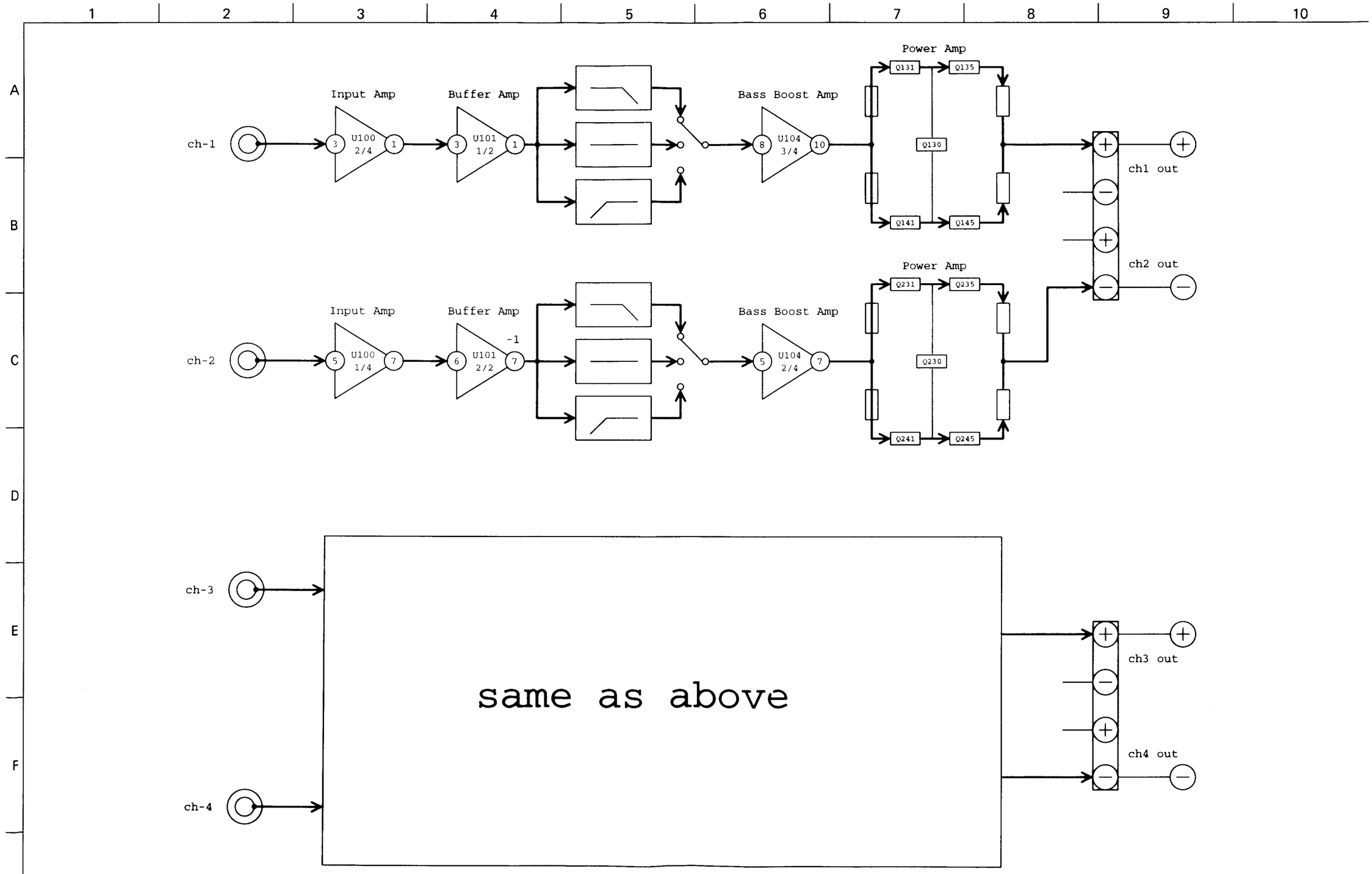


Fig. 6-1

7. Standard Schematic Diagram

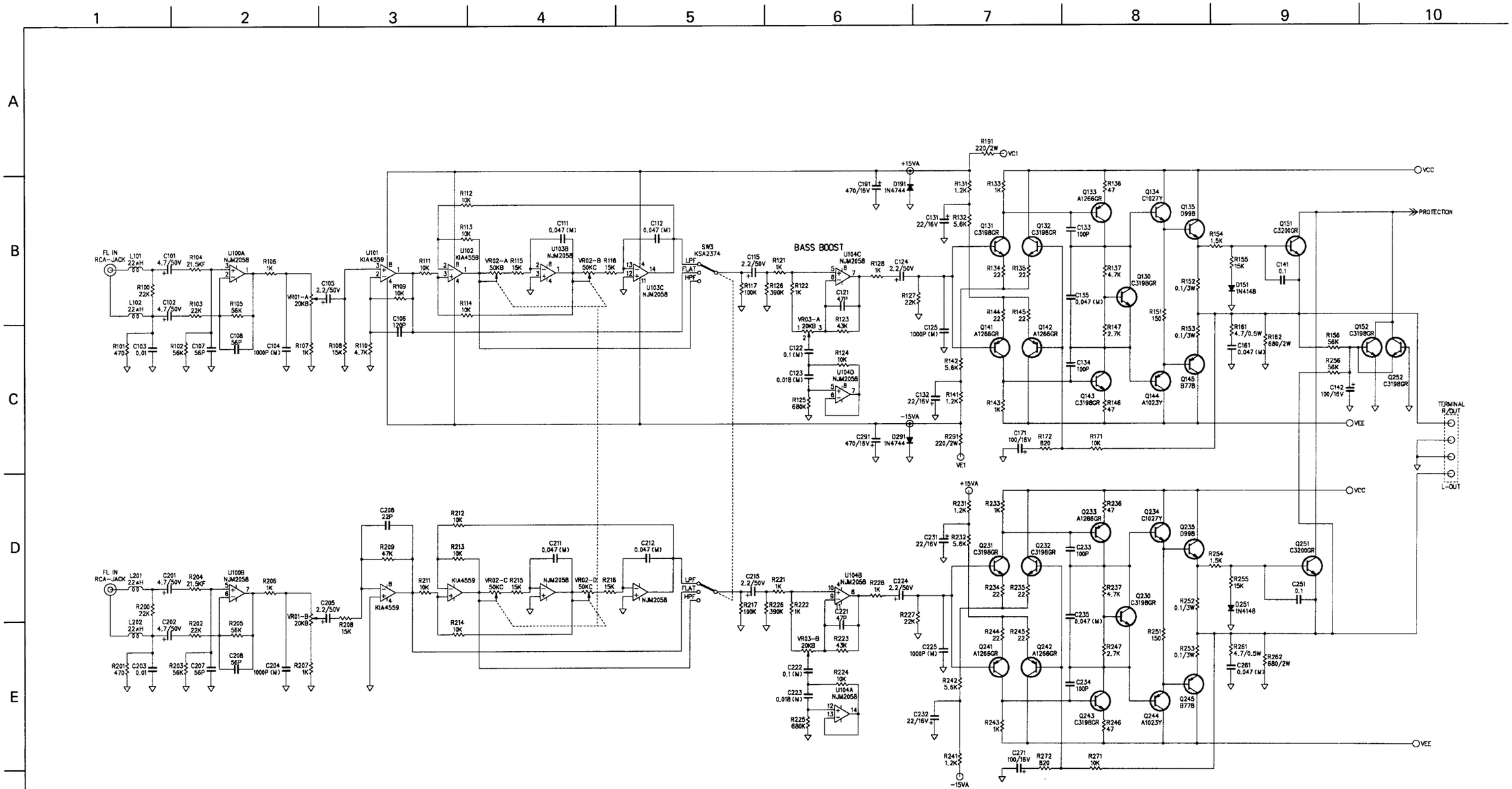


Fig. 7-1

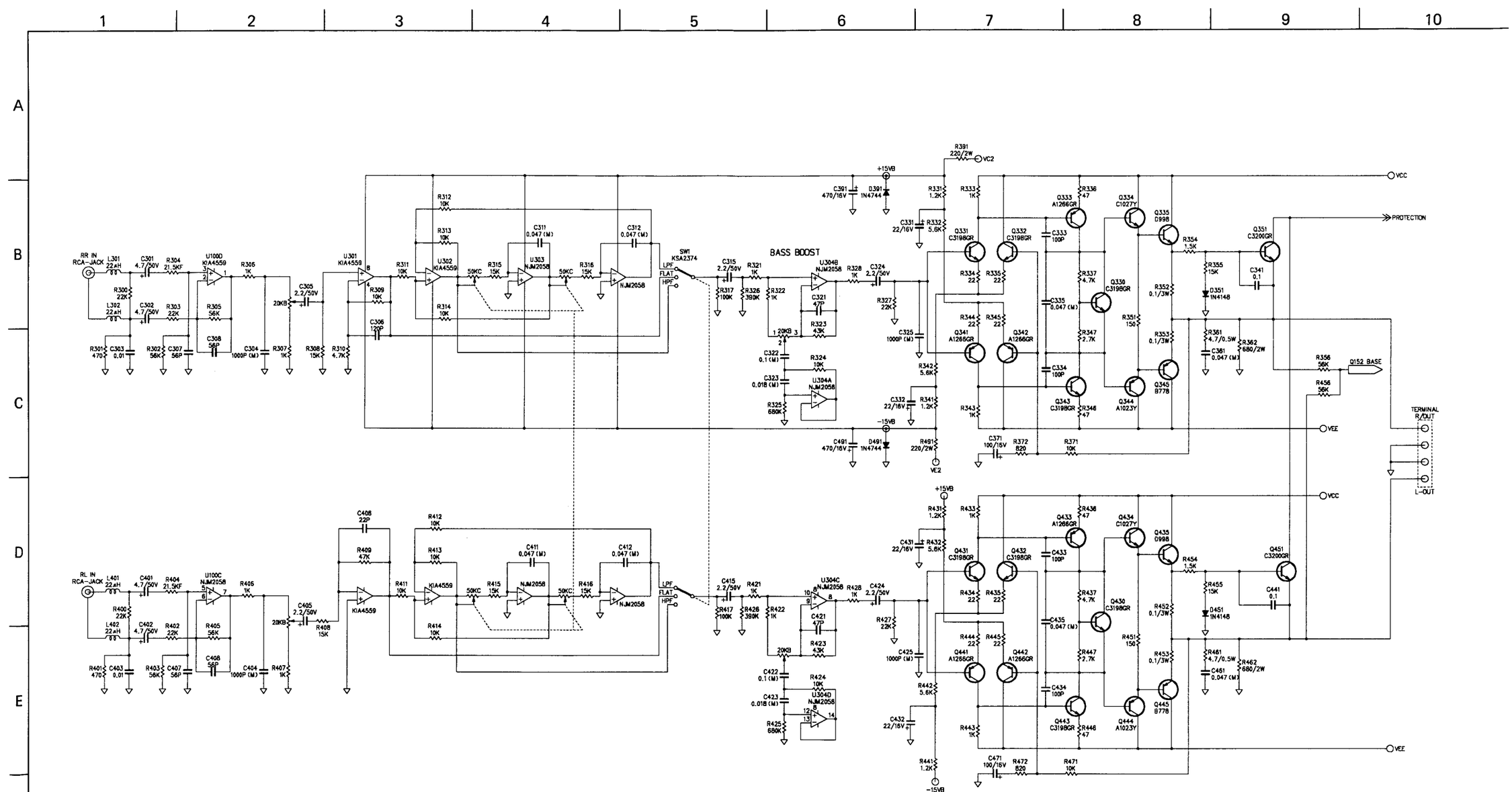

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
A
B
C
D
E
F
RR IN RCA-JACK
RL IN RCA-JACK
BASS BOOST
SW1 KSA2374
LPF
FLAT
HPF
+15VB
-15VB
VCC
VEE
VC2
VE2
PROTECTION
Q152 BASE
TERMINAL R-OUT
L-OUT

Fig. 7-2

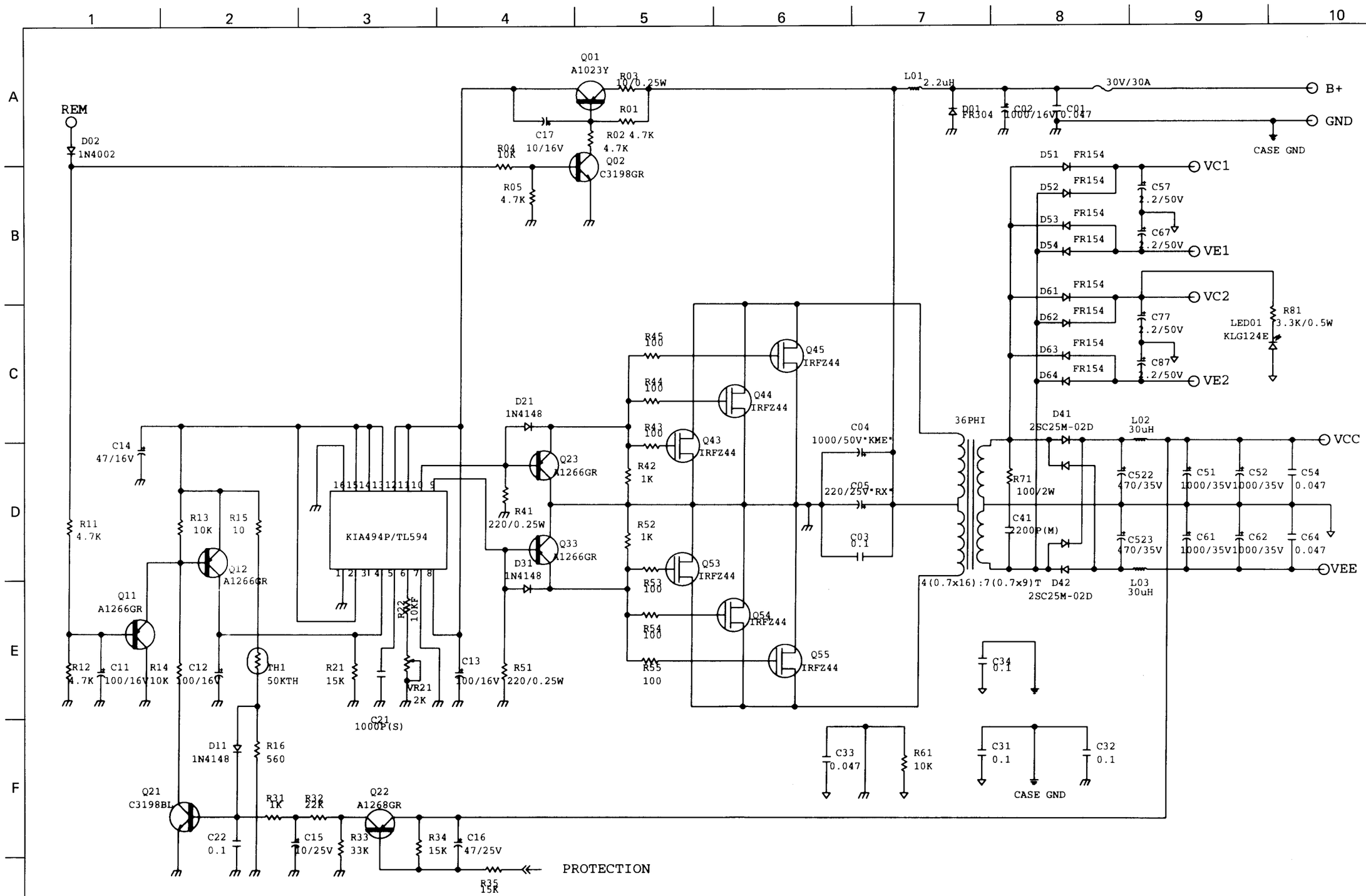

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
A
B
C
D
E
F
REM
D02
1N4002
Q01
A1023Y
R03
10/0.25W
R01
C17
10/16V
R02 4.7K
4.7K
R04
10K
Q02
C3198GR
R05
4.7K
L01
2.2uH
D01
FR304
C02
1000/16V
C01
0.047
30V/30A
B+
GND
CASE GND
D51
FR154
VC1
D52
FR154
C57
2.2/50V
D53
FR154
C67
2.2/50V
D54
FR154
VE1
D61
FR154
VC2
D62
FR154
C77
2.2/50V
R81
3.3K/0.5W
LED01
KLG124E
D63
FR154
C87
2.2/50V
D64
FR154
VE2
D41
2SC25M-02D
L02
30uH
VCC
R45
100
Q45
IRFZ44
R44
100
Q44
IRFZ44
D21
1N4148
R43
100
Q43
IRFZ44
Q23
A1266GR
R42
1K
R41
220/0.25W
Q33
A1266GR
D31
1N4148
R52
1K
Q53
IRFZ44
R53
100
R54
100
Q54
IRFZ44
Q55
IRFZ44
R55
100
C04
1000/50V"KME"
C05
220/25V"RX"
C03
0.1
36PHI
4(0.7x16):7(0.7x9)T
D42
2SC25M-02D
L03
30uH
R71
100/2W
C41
2200P(M)
C522
470/35V
C523
470/35V
C51
1000/35V
C52
1000/35V
C54
0.047
C61
1000/35V
C62
1000/35V
C64
0.047
VEE
C34
0.1
C33
0.047
R61
10K
C31
0.1
C32
0.1
CASE GND
C14
47/16V
R11
4.7K
R13
10K
R15
10
Q12
A1266GR
Q11
A1266GR
KIA494P/TL594
16 15 14 13 12 11 10 9
1 2 3 4 5 6 7 8
R22
10KF
R12
4.7K
C11
100/16V
R14
10K
C12
100/16V
TH1
50KTH
R21
15K
VR21
2K
C13
100/16V
R51
220/0.25W
C21
1000P(S)
D11
1N4148
R16
560
Q21
C3198BL
R31
1K
R32
22K
Q22
A1268GR
C22
0.1
C15
10/25V
R33
33K
R34
15K
C16
47/25V
R35
15K
PROTECTION

Fig. 7-3

8. Location of P. C. Board Parts

■ **Main Board: Block No. 01**

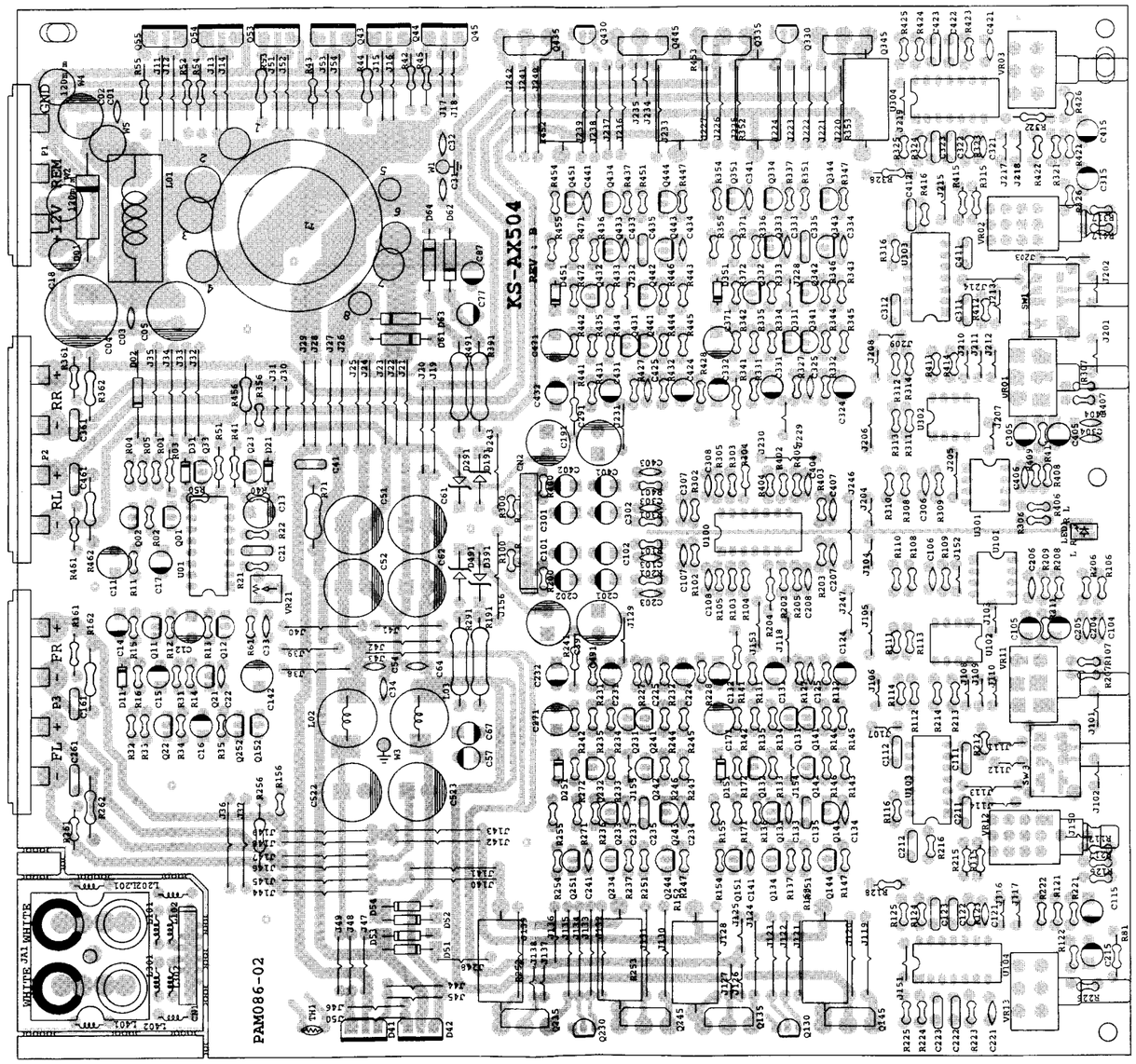


Fig. 8-1

9. Electrical Parts

Δ1	REF.	PARTS NO.	PARTS NAME	REMARKS
	C1	QCC11EM-473	C CAPACITOR	.047MF 20% 25V
	C2	QETB1CM-108	E CAPACITOR	1000MF 20% 16V
	C3	QCC11EM-104	C CAPACITOR	.10MF 20% 25V
	C4	QETB1HM-108	E CAPACITOR	1000MF 20% 16V
	C5	QETB1EM-227	E CAPACITOR	220MF 20% 25V
	C11	QETB1CM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	C12	QETB1CM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	C13	QETB1CM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	C14	QETB1CM-476	E CAPACITOR	47MF 20% 16V
	C15	QETB1EM-106	E CAPACITOR	10MF 20% 16V
	C16	QETB1EM-476	E CAPACITOR	47MF 20% 16V
	C17	QETB1CM-106	E CAPACITOR	10MF 20% 16V
	C21	CS-102	S CAPACITOR	1000PF 5% 50V
	C22	QCC11EM-104	C CAPACITOR	.10MF 20% 25V
	C31	QCC11EM-104	C CAPACITOR	.10MF 20% 25V
	C32	QCC11EM-104	C CAPACITOR	.10MF 20% 25V
	C33	QCC11EM-473	C CAPACITOR	.047MF 20% 25V
	C34	QCC11EM-104	C CAPACITOR	.10MF 20% 25V
	C41	QFN81HJ-222	M CAPACITOR	2200PF 5% 50V
	C51	QETB1HM-108	E CAPACITOR	1000MF 20% 50V
	C52	QETB1HM-108	E CAPACITOR	1000MF 20% 50V
	C54	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.047MF 5% 50V
	C57	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C61	QETB1HM-108	E CAPACITOR	1000MF 20% 50V
	C62	QETB1HM-108	E CAPACITOR	1000MF 20% 50V
	C64	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.047MF 5% 50V
	C67	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C77	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C87	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C101	QETB1HM-475	E CAPACITOR	4.7MF 20% 50V
	C102	QETB1HM-475	E CAPACITOR	4.7MF 20% 25V
	C103	QCC11EM-103	C CAPACITOR	.01MF 20% 25V
	C104	QFN81HJ-102	M CAPACITOR	1000PF 5% 50V
	C105	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C106	QCS81HK-121Y	C CAPACITOR	120PF 10% 50V
	C107	QCS11HJ-560	C CAPACITOR	56PF 5% 50V
	C108	QCS11HJ-560	C CAPACITOR	56PF 5% 50V
	C111	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.047MF 5% 50V
	C112	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.047MF 5% 50V
	C115	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C121	QCS11HJ-470	C CAPACITOR	47PF 5% 50V
	C122	QFV81HJ-104	M CAPACITOR	.10MF 5% 50V
	C123	QFV81HJ-183	M CAPACITOR	.018MF 5% 50V
	C124	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2/50V
	C125	QFN81HJ-102	M CAPACITOR	1000PF 5% 50V
	C131	QETB1CM-226	E CAPACITOR	22MF 20% 16V
	C132	QETB1CM-226	E CAPACITOR	22MF 20% 16V
	C133	QCS11HJ-101	C CAPACITOR	100PF 5% 50V
	C134	QCS11HJ-101	C CAPACITOR	100PF 5% 50V
	C135	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.047F 5% 50V
	C141	QCC11EM-104	C CAPACITOR	.10MF 20% 25V
	C142	QETB1CM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	C161	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.047F 5% 50V
	C171	QETB1CM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V

	C191	QETB1CM-477	E CAPACITOR	470MF 20% 16V
	C201	QETB1HM-475	E CAPACITOR	4.7MF 20% 50V
	C202	QETB1HM-475	E CAPACITOR	4.7MF 20% 50V
	C203	QCC11EM-103	C CAPACITOR	.01MF 20% 25V
	C204	QFN81HJ-102	M CAPACITOR	1000PF 5% 50V
	C205	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C206	QCS11HJ-220	C CAPACITOR	22PF 10% 50V
	C207	QCS11HJ-560	C CAPACITOR	56PF 5% 50V
	C208	QCS11HJ-560	C CAPACITOR	56PF 5% 50V
	C211	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.047MF 5% 50V
	C212	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.047MF 5% 50V
	C215	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C221	QCS11HJ-470	C CAPACITOR	47PF 5% 50V
	C222	QFV81HJ-104	M CAPACITOR	.10MF 5% 50V
	C223	QFV81HJ-183	M CAPACITOR	.018MF 5% 50V
	C224	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2/50V
	C225	QFN81HJ-102	M CAPACITOR	1000PF 5% 50V
	C231	QETB1CM-226	E CAPACITOR	22MF 20% 16V
	C232	QETB1CM-226	E CAPACITOR	22MF 20% 16V
	C233	QCS11HJ-101	C CAPACITOR	100PF 5% 50V
	C234	QCS11HJ-101	C CAPACITOR	100PF 5% 50V
	C235	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.047F 5% 50V
	C241	QCC11EM-104	C CAPACITOR	.10MF 20% 25V
	C261	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.047F 5% 50V
	C271	QETB1CM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	C291	QETB1CM-477	E CAPACITOR	470MF 20% 16V
	C301	QETB1HM-475	E CAPACITOR	4.7MF 20% 50V
	C302	QETB1HM-475	E CAPACITOR	4.7MF 20% 50V
	C303	QCC11EM-103	C CAPACITOR	.01MF 20% 25V
	C304	QFN81HJ-102	M CAPACITOR	1000PF 5% 50V
	C305	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C306	QCS81HK-121Y	C CAPACITOR	120PF 10% 50V
	C307	QCS11HJ-560	C CAPACITOR	56PF 5% 50V
	C308	QCS11HJ-560	C CAPACITOR	56PF 5% 50V
	C311	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.047F 5% 50V
	C312	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.047F 5% 50V
	C315	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C321	QCS11HJ-470	C CAPACITOR	47PF 5% 50V
	C322	QFV81HJ-104	M CAPACITOR	.10MF 5% 50V
	C323	QFV81HJ-183	M CAPACITOR	.018MF 5% 50V
	C324	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2/50V
	C325	QFN81HJ-102	M CAPACITOR	1000PF 5% 50V
	C331	QETB1CM-226	E CAPACITOR	22MF 20% 16V
	C332	QETB1CM-226	E CAPACITOR	22MF 20% 16V
	C333	QCS11HJ-101	C CAPACITOR	100PF 5% 50V
	C334	QCS11HJ-101	C CAPACITOR	100PF 5% 50V
	C335	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.047F 5% 50V
	C341	QCC11EM-104	C CAPACITOR	.10MF 20% 25V
	C361	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.047F 5% 50V
	C371	QETB1CM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	C391	QETB1CM-477	E CAPACITOR	470MF 20% 16V
	C401	QETB1HM-475	E CAPACITOR	4.7MF 20% 50V
	C402	QETB1HM-475	E CAPACITOR	4.7MF 20% 50V
	C403	QCC11EM-103	C CAPACITOR	.01MF 20% 25V
	C404	QFN81HJ-102	M CAPACITOR	1000PF 5% 50V

	C405	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C406	QCS11HJ-220	C CAPACITOR	22PF 10% 50V
	C407	QCS11HJ-560	C CAPACITOR	56PF 5% 50V
	C408	QCS11HJ-560	C CAPACITOR	56PF 5% 50V
	C411	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.047F 5% 50V
	C412	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.047F 5% 50V
	C415	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C421	QCS11HJ-470	C CAPACITOR	47PF 5% 50V
	C422	QFV81HJ-104	M CAPACITOR	.10MF 5% 50V
	C423	QFV81HJ-183	M CAPACITOR	.018MF 5% 50V
	C424	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2/50V
	C425	QFN81HJ-102	M CAPACITOR	1000PF 5% 50V
	C431	QETB1CM-226	E CAPACITOR	22MF 20% 16V
	C432	QETB1CM-226	E CAPACITOR	22MF 20% 16V
	C433	QCS11HJ-101	C CAPACITOR	100PF 5% 50V
	C434	QCS11HJ-101	C CAPACITOR	100PF 5% 50V
	C435	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.047F 5% 50V
	C441	QCC11EM-104	C CAPACITOR	.10MF 20% 25V
	C461	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.047F 5% 50V
	C471	QETB1CM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	C491	QETB1CM-477	E CAPACITOR	470MF 20% 16V
	C522	QETB1HM-477	E CAPACITOR	470MF 20% 50V
	C523	QETB1HM-477	E CAPACITOR	470MF 20% 50V
	D1	FR304	DIODE	
	D2	1N4002	DIODE	
	D11	1N4148	DIODE	
	D21	1N4148	DIODE	
	D31	1N4148	DIODE	
	D41	ESC25M02D	DIODE	
	D42	ESC25M02D	DIODE	
	D51	FR154	DIODE	
	D52	FR154	DIODE	
	D53	FR154	DIODE	
	D54	FR154	DIODE	
	D61	FR154	DIODE	
	D62	FR154	DIODE	
	D63	FR154	DIODE	
	D64	FR154	DIODE	
	D151	1N4148	DIODE	
	D191	1N4744	ZENER DIODE	
	D251	1N4148	DIODE	
	D291	1N4744	ZENER DIODE	
	D351	1N4148	DIODE	
	D391	1N4744	ZENER DIODE	
	D451	1N4148	DIODE	
	D491	1N4744	ZENER DIODE	
	L1	CL-300	COIL	2.2uH
	L2	CL-500	COIL	30uH
	L3	CL-500	COIL	30uH
	L101	VQP025K-220Y	INDUCTOR	22uH
	L102	VQP025K-220Y	INDUCTOR	22uH
	L201	VQP025K-220Y	INDUCTOR	22uH
	L202	VQP025K-220Y	INDUCTOR	22uH
	L301	VQP025K-220Y	INDUCTOR	22uH
	L302	VQP025K-220Y	INDUCTOR	22uH

	L401	VQP025K-220Y	INDUCTOR	22uH
	L402	VQP025K-220Y	INDUCTOR	22uH
	LED1	KLG-124E	LED	
	Q1	KTA1023Y	TRSNSISTOR	
	Q2	KTC3198GR	TRSNSISTOR	
	Q11	KTA1266GR	TRSNSISTOR	
	Q12	KTA1266GR	TRSNSISTOR	
	Q21	KTC3198BL	TRSNSISTOR	
	Q22	KTA1268GR	TRSNSISTOR	
	Q23	KTA1266GR	TRSNSISTOR	
	Q33	KTA1266GR	TRSNSISTOR	
	Q43	IRFZ44	F.E.T	
	Q44	IRFZ44	F.E.T	
	Q45	IRFZ44	F.E.T	
	Q53	IRFZ44	F.E.T	
	Q54	IRFZ44	F.E.T	
	Q55	IRFZ44	F.E.T	
	Q130	KTC3198GR	TRSNSISTOR	
	Q131	KTC3198GR	TRSNSISTOR	
	Q132	KTC3198GR	TRSNSISTOR	
	Q133	KTA1266GR	TRSNSISTOR	
	Q134	KTC1027Y	TRSNSISTOR	
	Q135	KTD998	TRSNSISTOR	
	Q141	KTA1266GR	TRSNSISTOR	
	Q142	KTA1266GR	TRSNSISTOR	
	Q143	KTC3198GR	TRSNSISTOR	
	Q144	KTA1023Y	TRSNSISTOR	
	Q145	KTB778	TRSNSISTOR	
	Q151	KTC3200GR	TRSNSISTOR	
	Q152	KTC3198GR	TRSNSISTOR	
	Q230	KTC3198GR	TRSNSISTOR	
	Q231	KTC3198GR	TRSNSISTOR	
	Q232	KTC3198GR	TRSNSISTOR	
	Q233	KTA1266GR	TRSNSISTOR	
	Q234	KTC1027Y	TRSNSISTOR	
	Q235	KTD998	TRSNSISTOR	
	Q241	KTA1266GR	TRSNSISTOR	
	Q242	KTA1266GR	TRSNSISTOR	
	Q243	KTC3198GR	TRSNSISTOR	
	Q244	KTA1023Y	TRSNSISTOR	
	Q245	KTB778	TRSNSISTOR	
	Q251	KTC3200GR	TRSNSISTOR	
	Q252	KTC3198GR	TRSNSISTOR	
	Q330	KTC3198GR	TRSNSISTOR	
	Q331	KTC3198GR	TRSNSISTOR	
	Q332	KTC3198GR	TRSNSISTOR	
	Q333	KTA1266GR	TRSNSISTOR	
	Q334	KTC1027Y	TRSNSISTOR	
	Q335	KTD998	TRSNSISTOR	
	Q341	KTA1266GR	TRSNSISTOR	
	Q342	KTA1266GR	TRSNSISTOR	
	Q343	KTC3198GR	TRSNSISTOR	
	Q344	KTA1023Y	TRSNSISTOR	
	Q345	KTB778	TRSNSISTOR	
	Q351	KTC3200GR	TRSNSISTOR	

	Q430	KTC3198GR	TRSNSISTOR	
	Q431	KTC3198GR	TRSNSISTOR	
	Q432	KTC3198GR	TRSNSISTOR	
	Q433	KTA1266GR	TRSNSISTOR	
	Q434	KTC1027Y	TRSNSISTOR	
	Q435	KTD998	TRSNSISTOR	
	Q441	KTA1266GR	TRSNSISTOR	
	Q442	KTA1266GR	TRSNSISTOR	
	Q443	KTC3198GR	TRSNSISTOR	
	Q444	KTA1023Y	TRSNSISTOR	
	Q445	KTB778	TRSNSISTOR	
	Q451	KTC3200GR	TRSNSISTOR	
	R1	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
	R2	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
	R3	R14W-100	CARBON RESISTOR	10 5% 1/4W
	R4	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R5	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
	R11	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
	R12	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
	R13	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R14	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R15	QRD161-100YT	CARBON RESISTOR	10 5% 1/6W
	R16	QRD161J-561YT	CARBON RESISTOR	560 5% 1/6W
	R21	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R22	R15W-103F	CARBON RESISTOR	10K 1% 1/5W
	R31	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R32	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
	R33	QRD161J-333YT	CARBON RESISTOR	33K 5% 1/6W
	R34	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R35	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R41	R14W-221	CARBON RESISTOR	220 5% 1/4W
	R42	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R43	QRD161J-101YT	CARBON RESISTOR	100 5% 1/6W
	R44	QRD161J-101YT	CARBON RESISTOR	100 5% 1/6W
	R45	QRD161J-101YT	CARBON RESISTOR	100 5% 1/6W
	R51	R14W-221	CARBON RESISTOR	220 5% 1/4W
	R52	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R53	QRD161J-101YT	CARBON RESISTOR	100 5% 1/6W
	R54	QRD161J-101YT	CARBON RESISTOR	100 5% 1/6W
	R55	QRD161J-101YT	CARBON RESISTOR	100 5% 1/6W
	R61	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R71	R2W-101	METAL RESISTOR	100 2W
	R81	R12W-332	METAL RESISTOR	3.3K 0.5W
	R100	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
	R101	QRD161J-471YT	CARBON RESISTOR	470 5% 1/6W
	R102	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
	R103	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
	R104	R14W-2152	CARBON RESISTOR	21.5K 5% 1/4W
	R105	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
	R106	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R107	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R108	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R109	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R110	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
	R111	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W

	R112	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R113	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R114	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R115	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R116	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R117	QRD161J-104YT	CARBON RESISTOR	100K 5% 1/6W
	R121	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R122	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R123	QRD161J-433YT	CARBON RESISTOR	43K 5% 1/6W
	R124	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R125	QRD161J-684YT	CARBON RESISTOR	680K 5% 1/6W
	R126	QRD161J-394YT	CARBON RESISTOR	390K 5% 1/6W
	R127	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
	R128	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R131	QRD161J-122YT	CARBON RESISTOR	1.2K 5% 1/6W
	R132	QRD161J-562YT	CARBON RESISTOR	5.6K 5% 1/6W
	R133	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R134	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R135	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R136	QRD161J-470YT	CARBON RESISTOR	47 5% 1/6W
	R137	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
	R141	QRD161J-122YT	CARBON RESISTOR	1.2K 5% 1/6W
	R142	QRD161J-562YT	CARBON RESISTOR	5.6K 5% 1/6W
	R143	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R144	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R145	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R146	QRD161J-470YT	CARBON RESISTOR	47 5% 1/6W
	R147	QRD161J-272YT	CARBON RESISTOR	2.7K 5% 1/6W
	R151	QRD161J-151YT	CARBON RESISTOR	150 5% 1/6W
	R152	R3W-0R1	CEMENT RESISTOR	0.1 3W
	R153	R3W-0R1	CEMENT RESISTOR	0.1 3W
	R154	QRD161J-152YT	CARBON RESISTOR	1.5K 5% 1/6W
	R155	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R156	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
	R161	R12W-4R7	METAL RESISTOR	4.7 0.5W
	R162	R2W-681	METAL RESISTOR	680 2W
	R171	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R172	QRD161J-821YT	CARBON RESISTOR	820 5% 1/6W
	R191	R2W-221	METAL RESISTOR	220 2W
	R200	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
	R201	QRD161J-471YT	CARBON RESISTOR	470 5% 1/6W
	R202	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
	R203	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
	R204	R14W-2152	CARBON RESISTOR	21.5K 5% 1/4W
	R205	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
	R206	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R207	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R208	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R209	QRD161J-473YT	CARBON RESISTOR	47K 5% 1/6W
	R211	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R212	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R213	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R214	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R215	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R216	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W

	R217	QRD161J-104YT	CARBON RESISTOR	100K 5% 1/6W
	R221	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R222	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R223	QRD161J-433YT	CARBON RESISTOR	43K 5% 1/6W
	R224	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R225	QRD161J-684YT	CARBON RESISTOR	680K 5% 1/6W
	R226	QRD161J-394YT	CARBON RESISTOR	390K 5% 1/6W
	R227	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
	R228	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R231	QRD161J-122YT	CARBON RESISTOR	1.2K 5% 1/6W
	R232	QRD161J-562YT	CARBON RESISTOR	5.6K 5% 1/6W
	R233	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R234	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R235	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R236	QRD161J-470YT	CARBON RESISTOR	47 5% 1/6W
	R237	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
	R241	QRD161J-122YT	CARBON RESISTOR	1.2K 5% 1/6W
	R242	QRD161J-562YT	CARBON RESISTOR	5.6K 5% 1/6W
	R243	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R244	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R245	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R246	QRD161J-470YT	CARBON RESISTOR	47 5% 1/6W
	R247	QRD161J-272YT	CARBON RESISTOR	2.7K 5% 1/6W
	R251	QRD161J-151YT	CARBON RESISTOR	150 5% 1/6W
	R252	R3W-0R1	CEMENT RESISTOR	0.1 3W
	R253	R3W-0R1	CEMENT RESISTOR	0.1 3W
	R254	QRD161J-152YT	CARBON RESISTOR	1.5K 5% 1/6W
	R255	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R256	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
	R261	R12W-4R7	METAL RESISTOR	4.7 0.5W
	R262	R2W-681	METAL RESISTOR	680 2W
	R271	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R272	QRD161J-821YT	CARBON RESISTOR	820 5% 1/6W
	R291	R2W-221	METAL RESISTOR	220 2W
	R300	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
	R301	QRD161J-471YT	CARBON RESISTOR	470 5% 1/6W
	R302	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
	R303	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
	R304	R14W-2152	CARBON RESISTOR	21.5K 5% 1/4W
	R305	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
	R306	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R307	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R308	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R309	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R310	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
	R311	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R312	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R313	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R314	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R315	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R316	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R317	QRD161J-104YT	CARBON RESISTOR	100K 5% 1/6W
	R321	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R322	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R323	QRD161J-433YT	CARBON RESISTOR	43K 5% 1/6W

	R324	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R325	QRD161J-684YT	CARBON RESISTOR	680K 5% 1/6W
	R326	QRD161J-394YT	CARBON RESISTOR	390K 5% 1/6W
	R327	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
	R328	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R331	QRD161J-122YT	CARBON RESISTOR	1.2K 5% 1/6W
	R332	QRD161J-562YT	CARBON RESISTOR	5.6K 5% 1/6W
	R333	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R334	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R335	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R336	QRD161J-470YT	CARBON RESISTOR	47 5% 1/6W
	R337	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
	R341	QRD161J-122YT	CARBON RESISTOR	1.2K 5% 1/6W
	R342	QRD161J-562YT	CARBON RESISTOR	5.6K 5% 1/6W
	R343	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R344	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R345	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R346	QRD161J-470YT	CARBON RESISTOR	47 5% 1/6W
	R347	QRD161J-272YT	CARBON RESISTOR	2.7K 5% 1/6W
	R351	QRD161J-151YT	CARBON RESISTOR	150 5% 1/6W
	R352	R3W-0R1	CEMENT RESISTOR	0.1 3W
	R353	R3W-0R1	CEMENT RESISTOR	0.1 3W
	R354	QRD161J-152YT	CARBON RESISTOR	1.5K 5% 1/6W
	R355	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R356	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
	R361	R12W-4R7	METAL RESISTOR	4.7 0.5W
	R362	R2W-681	METAL RESISTOR	680 2W
	R371	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R372	QRD161J-821YT	CARBON RESISTOR	820 5% 1/6W
	R391	R2W-221	METAL RESISTOR	220 2W
	R400	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
	R401	QRD161J-471YT	CARBON RESISTOR	470 5% 1/6W
	R402	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
	R403	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
	R404	R14W-2152	CARBON RESISTOR	21.5K 5% 1/4W
	R405	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
	R406	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R407	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R408	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R409	QRD161J-473YT	CARBON RESISTOR	47K 5% 1/6W
	R411	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R412	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R413	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R414	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R415	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R416	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R417	QRD161J-104YT	CARBON RESISTOR	100K 5% 1/6W
	R421	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R422	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R423	QRD161J-433YT	CARBON RESISTOR	43K 5% 1/6W
	R424	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R425	QRD161J-684YT	CARBON RESISTOR	680K 5% 1/6W
	R426	QRD161J-394YT	CARBON RESISTOR	390K 5% 1/6W
	R427	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
	R428	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W

	R431	QRD161J-122YT	CARBON RESISTOR	1.2K 5% 1/6W
	R432	QRD161J-562YT	CARBON RESISTOR	5.6K 5% 1/6W
	R433	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R434	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R435	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R436	QRD161J-470YT	CARBON RESISTOR	47 5% 1/6W
	R437	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
	R441	QRD161J-122YT	CARBON RESISTOR	1.2K 5% 1/6W
	R442	QRD161J-562YT	CARBON RESISTOR	5.6K 5% 1/6W
	R443	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R444	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R445	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R446	QRD161J-470YT	CARBON RESISTOR	47 5% 1/6W
	R447	QRD161J-272YT	CARBON RESISTOR	2.7K 5% 1/6W
	R451	QRD161J-151YT	CARBON RESISTOR	150 5% 1/6W
	R452	R3W-0R1	CEMENT RESISTOR	0.1 3W
	R453	R3W-0R1	CEMENT RESISTOR	0.1 3W
	R454	QRD161J-152YT	CARBON RESISTOR	1.5K 5% 1/6W
	R455	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R456	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
	R461	R12W-4R7	METAL RESISTOR	4.7 0.5W
	R462	R2W-681	METAL RESISTOR	680 2W
	R471	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R472	QRD161J-821YT	CARBON RESISTOR	820 5% 1/6W
	R491	R2W-221	METAL RESISTOR	220 2W
	H1	155320V	FUSE HOLDER	
	P1	TMN003-02	TERMINAL	4P(SPEAKER)
	P2	TMN003-02	TERMINAL	4P(SPEAKER)
	P3	TMN003-01	TERMINAL	3P(POWER)
	RCA1	KJB554-S	RCA PIN-JACK	
	SW1	KSA-2374	SLIDE SWITCH	
	SW3	KSA-2374	SLIDE SWITCH	
	T1	36PHI	TROIDAL CORE	
	TH1	KT5D503EC0055	THRMISTOR	
	U1	KIA494P	I.C	
	U100	NJM2058	I.C	
	U101	KIA4559	I.C	
	U102	KIA4559	I.C	
	U103	NJM2058	I.C	
	U104	NJM2058	I.C	
	U301	KIA4559	I.C	
	U302	KIA4559	I.C	
	U303	NJM2058	I.C	
	U304	NJM2058	I.C	
	VR1	20KBX2	VOLUME	
	VR2	50KCX4	VOLUME	
	VR3	20KBX2	VOLUME	
	VR11	20KBX2	VOLUME	
	VR12	50KCX4	VOLUME	
	VR13	20KBX2	VOLUME	
	VR21	2K	VOLUME	
	CN1	HCH106-01	WIRE ASS'Y	10P×180m/m
	W1	HCH101-01	FUSE WIRE	120m/m
	W2	HCH101-01	FUSE WIRE	120m/m
	W3	HCH104-01	GROUND WIRE	120m/m
	W4	HCH104-01	GROUND WIRE	120m/m
	W5	HCH108-01	GROUND WIRE	100m/m

10. Packing

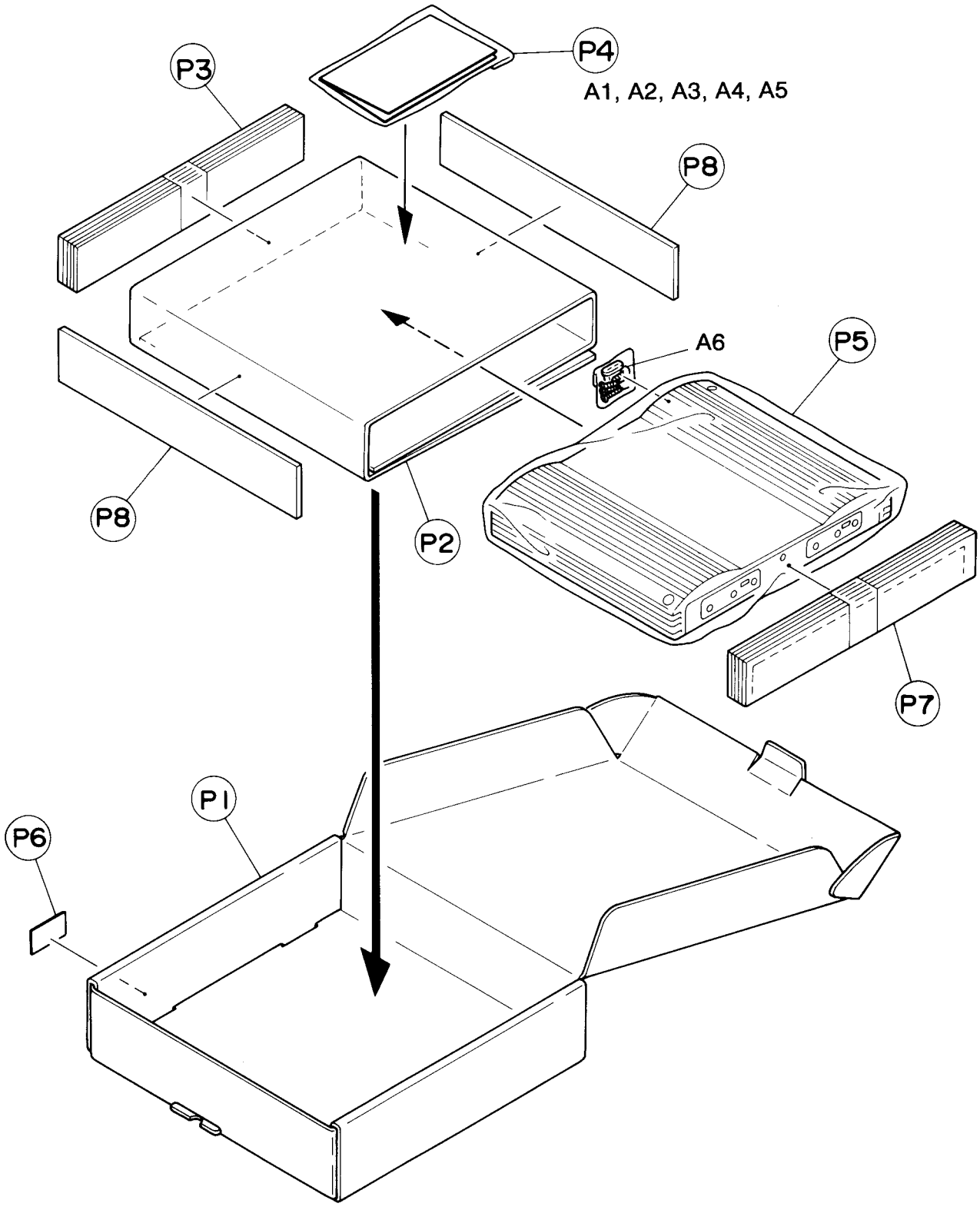


Fig. 10-1

■ Packing Parts List

BLOCK NO. M2

REF	Parts Number	Parts Name	Q'ty		Discription
P1	JVC-GTB001 – 02	Gift Box	1		
P2	JVC-INP001 – 02	Inner Pad(A)	1		
P3	JVC-INT002 – 01	Inner Pad(B)	1		
P4	QPGA017 – 02404	Poly Bag(B)	1		Instructions, Warranty card
P5	PBAX504	Poly Bag(A)	1		For Set
P6	– – – – – – – – – –	Carton Label	1		
P7	JVC-INT002 – 02	Inner Pad(C)	1		
P8	JVC-INT002 – 04	Inner Pad(D)	2		

■ Accessories

BLOCK NO. M3

REF	Parts Number	Parts Name	Q'ty		Discription
A1	VNN3726-681K	Instructions	1		
A2	BT-51009 – 2K	Warranty card	1		J Version
A3	BT-52001 – 3K	Warranty card	1		J Version
A3	BT-54003 – 1K	Warranty card	1		B Version
A3	BT-20135	Warranty card	1		G Version
A4	BT-20137	Service Network	1		J Version
A5	BT-20071B	Service Network	1		J Version
A5	BT-20066A	Service Network	1		B Version
A6	AX504ACC	Screw & Fuse kit	1		